

Biuro Projektowe
Adam Pakieła

ul. Marywilska 52A/2
03-042 Warszawa
NIP: 524-269-12-17
REGON: 367870082

kontakt:
tel. 668-144-018
mail: apway.biuro@gmail.com

Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do
komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor : Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Opracował: inż. Adam Pakieła

Marzec 2025 r.

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 28.02.2025 r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje ulicę Woronicza w Warszawie na odcinku pomiędzy ul. Samochodową a al. Niepodległości dla przebudowy sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 w pasie drogowym należącym do ZDM. Ww. drogi mieszczą się w dzielnicy Mokotów.

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Woronicza to droga jedno jezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 12 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, zjazdy do posesji prywatnych oraz zieleńce. Jest to droga powiatowa o małym natężeniu ruchu.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą wtrzydziestu dwóch etapach.

ETAP I - V: Prace prowadzone będą w chodnikach i zieleńcach w południowej części pasa drogowego ul. Woronicza. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zostały wypłytywane chodniki zastępcze o szerokości 1,5 m - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1 - 5). W etapie I w celu zabezpieczenia prowadzenia prac (wbicie grodzic przy wykopie) nastąpi wyłączenie napięcia sieci trakcyjnej w godzinach nocnych (w czasie przerwy w kursowaniu tramwajów) - konieczny czas wyłączeń to dwie noce.

ETAP VI: Prace prowadzone będą w chodnikach i zieleńcach w południowej części pasa drogowego ul. Woronicza. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zostały wypłytywane chodniki zastępcze o szerokości 1,5 m oraz została zmieniona lokalizacja przystanku tramwajowego - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 6).

ETAP VII - XII: Prace prowadzone będą w chodnikach i zieleńcach w południowej części pasa drogowego ul. Woronicza. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zostały wypłytywane chodniki zastępcze o szerokości 1,5 m - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 4 - 11). W etapie VIII w celu zabezpieczenia prowadzenia prac (wbicie grodzic przy wykopie) nastąpi wyłączenie napięcia sieci trakcyjnej w godzinach nocnych (w czasie przerwy w kursowaniu tramwajów) - konieczny czas wyłączeń to jedna noc.

ETAP XIII: Prace prowadzone będą w chodnikach i zieleńcach w południowej części pasa drogowego ul. Woronicza w rejonie ul. Modzelewskiego. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zostały wypłytywane chodniki zastępcze o szerokości 1,5 m oraz wyznaczone zostało przejście dla pieszych w innej lokalizacji - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 12).

ETAP XIV: Prace prowadzone będą w chodnikach i zieleńcach w południowej i północnej części pasa drogowego ul. Woronicza. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zostały wypłytywane chodniki zastępcze o szerokości 1,5 m - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 8). W etapie XIV.1 w celu zabezpieczenia prowadzenia prac (wbicie grodzic przy wykopie) nastąpi wyłączenie napięcia sieci trakcyjnej w godzinach nocnych (w czasie przerwy w kursowaniu tramwajów) - konieczny czas wyłączeń to jedna noc.

ETAP XV - XVIII: Prace prowadzone będą w chodnikach i zieleńcach w południowej i północnej części pasa drogowego ul. Woronicza. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zostały wypłytywane chodniki zastępcze o szerokości 1,5 m - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 10, 13 i 14).

ETAP XIX: Prace prowadzone będą w chodnikach i zieleńcach w południowej części pasa drogowego ul. Woronicza. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zostały wypłytywane chodniki zastępcze o szerokości 1,5 m oraz została zmieniona lokalizacja przystanku tramwajowego - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 15). Ponadto wyłączone zostanie z funkcjonowania jedno z wyjść z metra.

ETAP XX i XXI: Prace prowadzone będą w chodnikach i zieleńcach w południowej części pasa drogowego ul. Woronicza w rejonie al. Niepodległości - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 9 i 10).

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b i U-20c,
- Zastosować znaki zakazu zatrzymywania pojazdów B-36,
- Zastosować znaki zakazu ruchu pieszych B-41,
- Zastosować znaki informacyjne D-6.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace związane z przebudową sieci ciepłowniczej przy ul. Woronicza będą wymagały zajęcia chodników i zieleńców. W związku z zajęciem chodników i w celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zostały wypłytywane chodniki zastępcze o szerokości ok. 1,5 m oraz zostały użyte kładki dla pieszych. Ponadto w etapie XIII wyznaczone zostało przejście dla pieszych w innej lokalizacji. W etapie I, VIII i XIV.1 w celu zabezpieczenia prowadzenia prac (wbicie grodzic przy wykopie) nastąpi wyłączenie napięcia sieci trakcyjnej w godzinach nocnych (w czasie przerwy w kursowaniu tramwajów) - konieczny czas wyłączeń to jedna/dwie noce.

Dodatkowo utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,

- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należytych stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

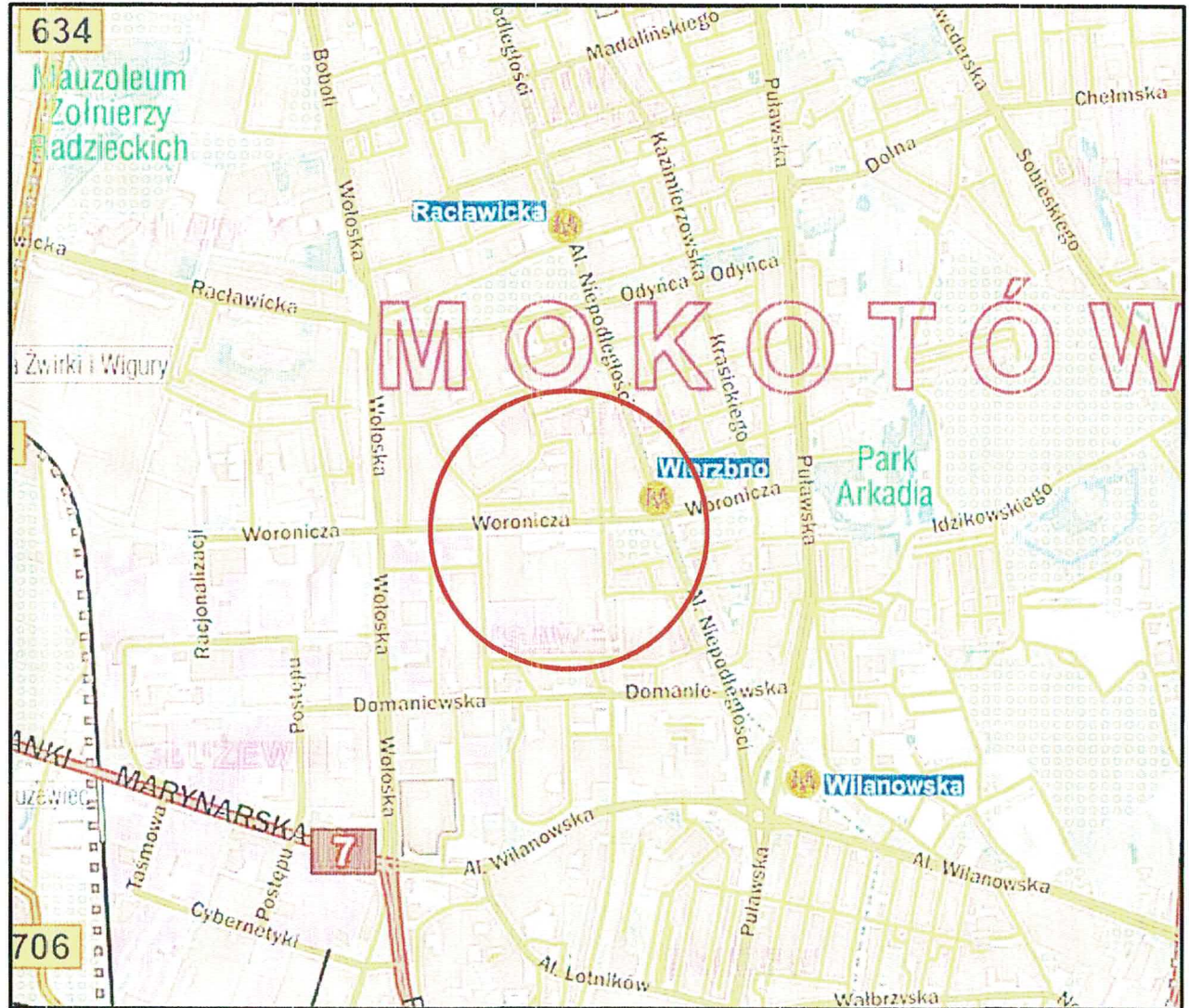
Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

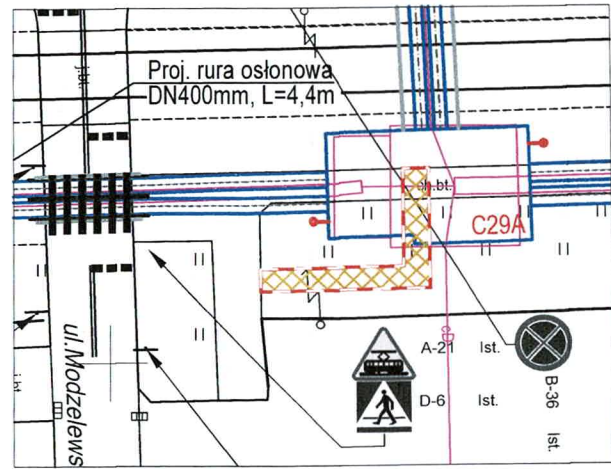
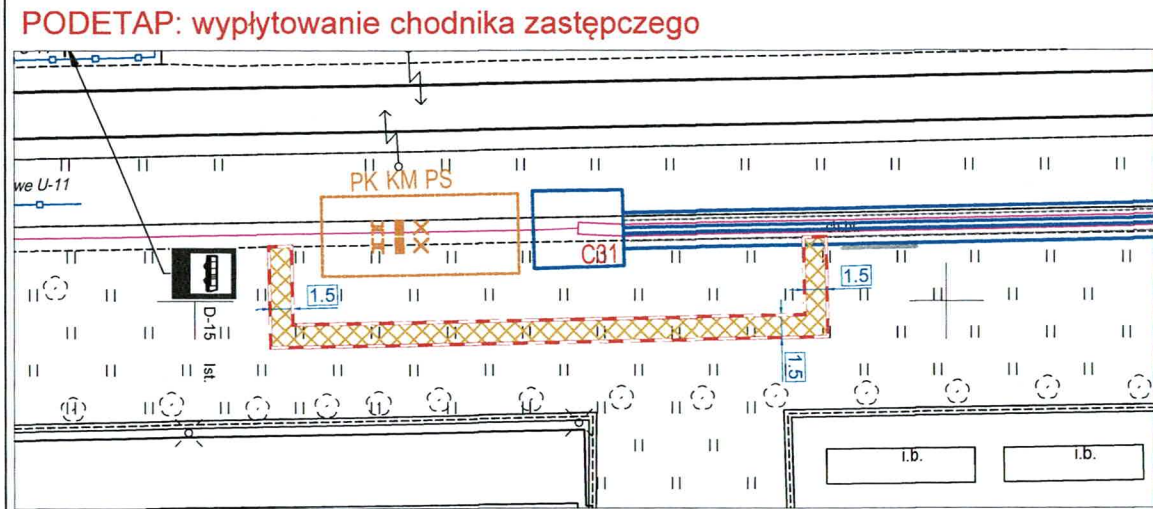
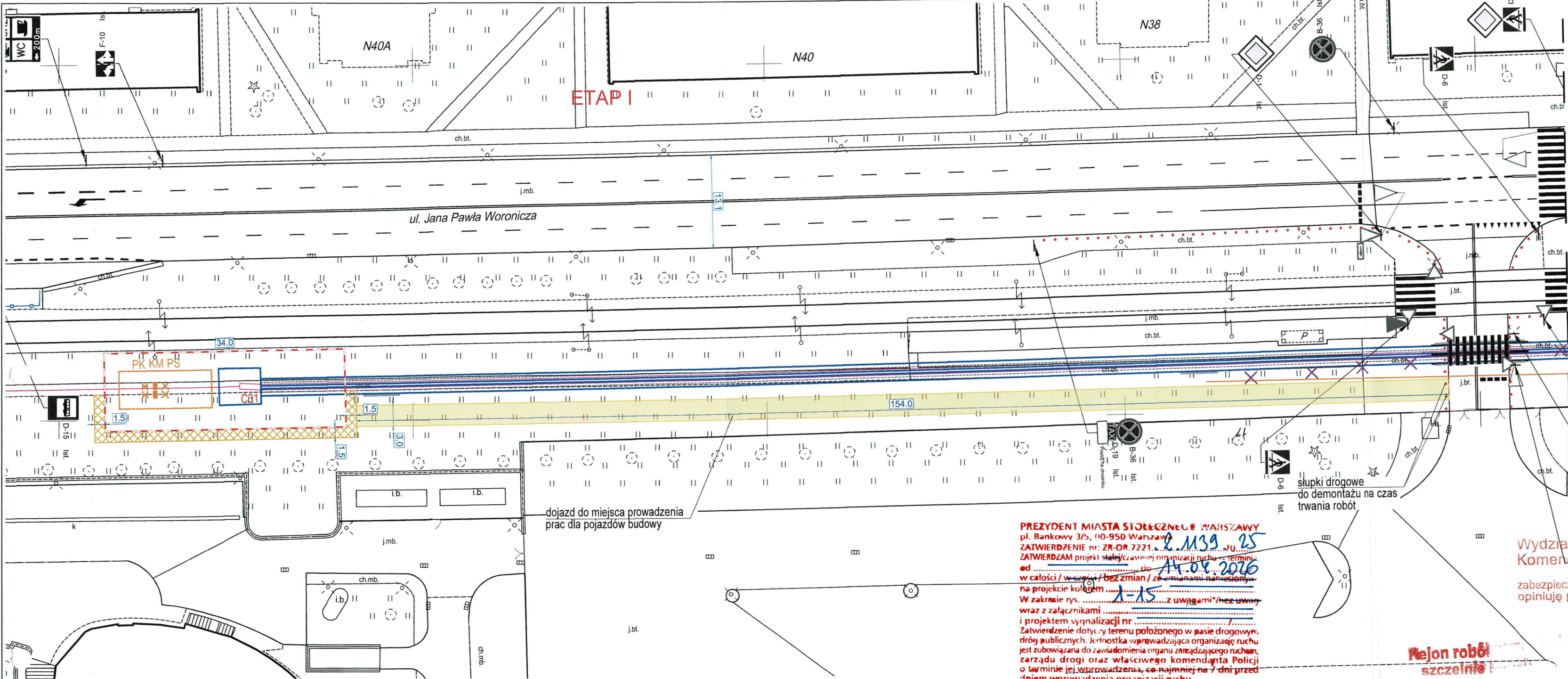
Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: III kwartał 2025 r.

Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: IV kwartał 2025 r.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000





PREZIDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.25
ZATWIERDZAM projekt stałej / czasowej organizacji ruchu w terminie
od 14.04.2025 do 14.04.2026
w całości / w części / bez zmian / ze zmianami narzuconymi
na projekcie kolorem 1-15 z uwagami / bez uwag
wraz z załącznikami i projektem sygnalizacji nr 1
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
drog publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem,
zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
*UWAGI:

PREZIDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.25
z programem sygnalizacji świetlnej nr 1
stosować / nie stosować nr 1

z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Jankowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

14.04.2025

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

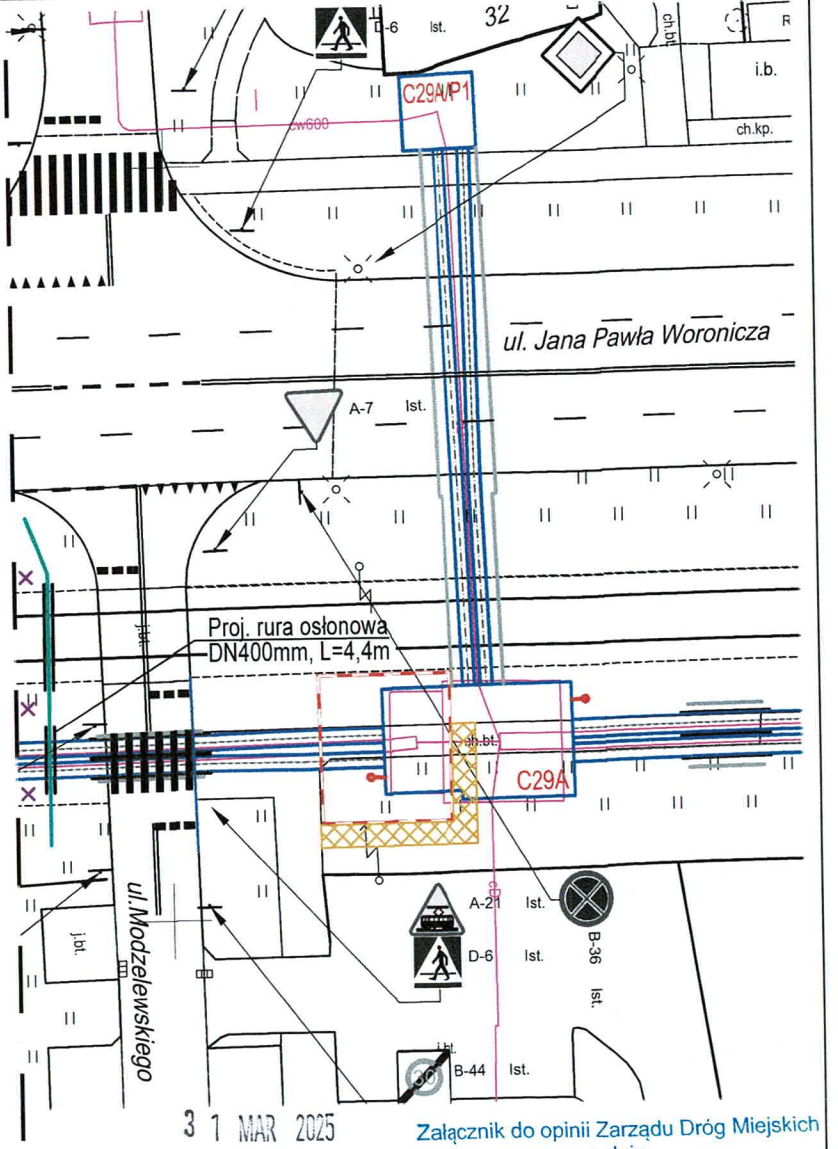
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - negatywnie
z uwagami:

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Szekcji Postępowad Administracyjnych
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. Michał GARBOWSKI

Wykonawca: APway		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP I - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac		Rys. nr: 1	Skala: 1:500
Projektant: inż. Adam Pakiel		Podpis:	Data: marzec 2025

LEGENDA	
I. Elementy istniejące:	
	A-11a Ist.
	ist. oznakowanie pionowe
	ist. oznakowanie poziome
	zieleniec
	słupki u-12c
	ist. s.c.
II. Elementy projektowane wg. opracowania:	
	A-14 Proj.
	proj. oznakowanie pionowe
	proj. s.c.
	prace prowadzone bezwykopowo
	zapora u-20
	proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
	proj. droga dojazdowa



Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 21-03-2025
Numer opinii C/ 881

ul. Jana Pawła Woronicza

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221. .20
ZATWIERDZAM projekt stałej/czasowej organizacji ruchu w terminie:
od do
w całości / w części / bez zmian / ze zmianami namiesionymi
na projekcie kolorem
W zakresie rys. z uwagami / bez uwag
wraz z załącznikami
i projektem sygnalizacji nr
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem,
zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
*UWAGI:

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221. .20
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
strona rysunek nr:
14.04.2025

dojazd do miejsca prowadzenia
prac dla pojazdów budowy

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - negatywnie
z uwagami:

Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami

Z upoważnienia
Komandanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Sektora Postępowań Administracyjnych
Wydział Ruchu Drogowego i SP
asp. Michał GARBOWSKI

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221. .20
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
strona rysunek nr:
2

Z up. PREZYDENTA MIASTA WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

słupki drogowe
do demontażu na czas
trwania robót

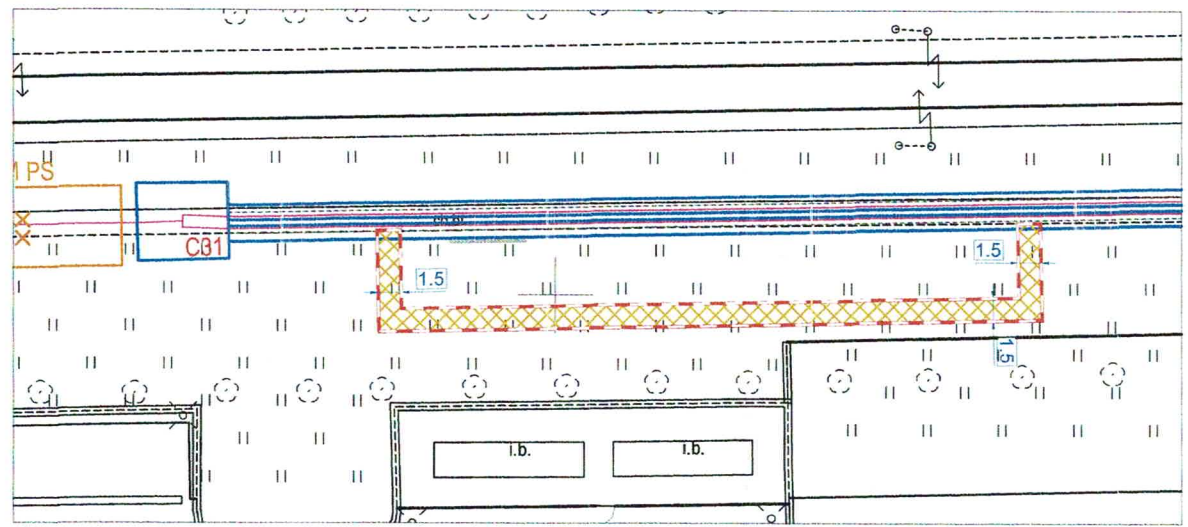
Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 21-03-2025

Numer opinii C/ 881

LEGENDA

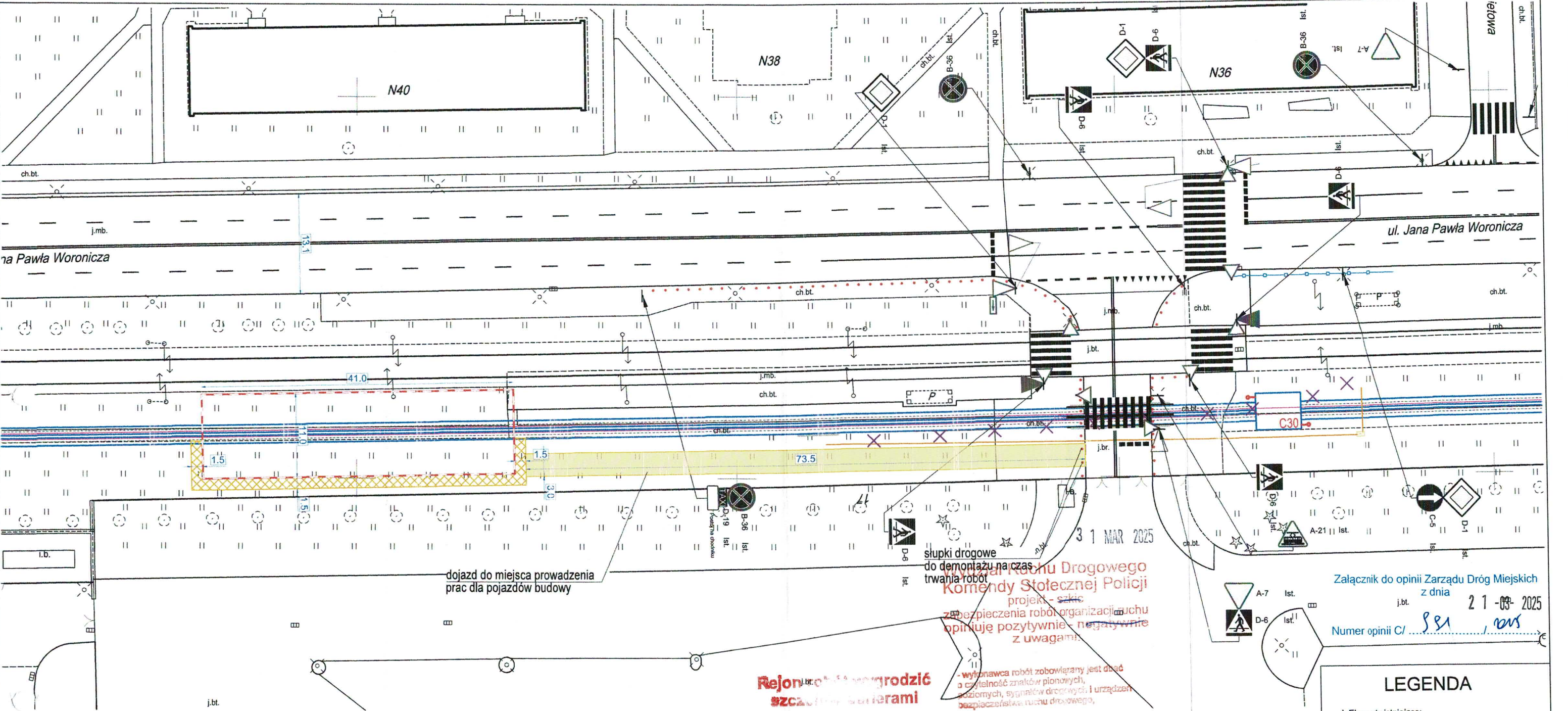
- I. Elementy istniejące:
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - zieleniec
 - skupki u-12c
 - ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. s.c.
 - prace prowadzone bezwykopowo
 - zapora u-20
 - proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
 - proj. droga dojazdowa

PODETAP: wypłytywanie chodnika zastępczego

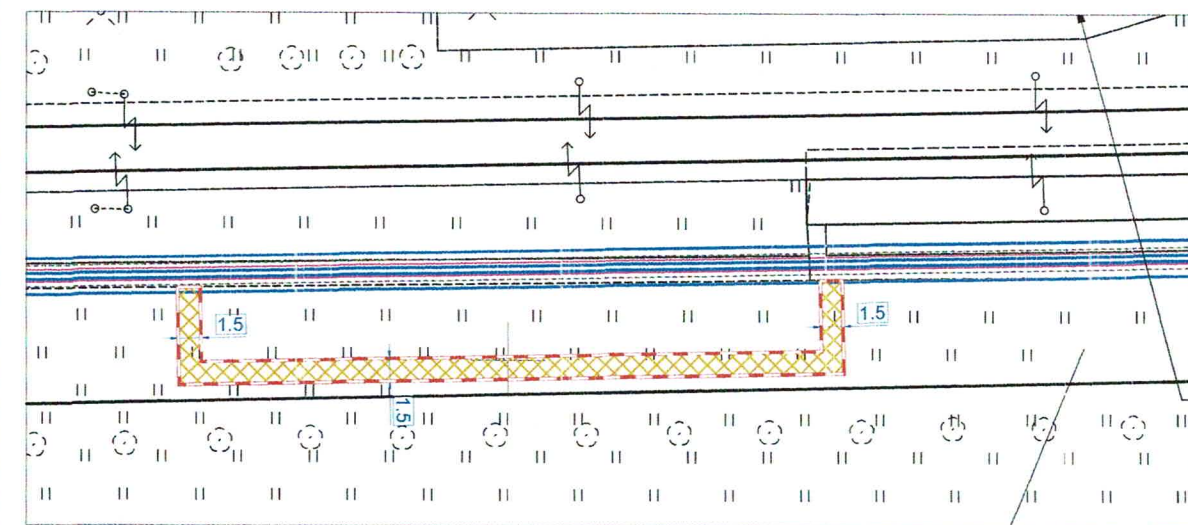


Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

Wykonawca:	AP Way	Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania:	Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.		
Nazwa rysunku:	ETAP II - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac	Rys. nr:	2
Czasowa Organizacja Ruchu		Skala:	1:500
Data:		marzec 2025	
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:	



PODETAP: wypływanie chodnika zastępczego



Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Rejon robót zabezpieczyć szczerami i barierami

Opinia Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - negatywnie
z uwagami:

- wykonawca robót zobowiązany jest dbać o czytelność znaków pionowych, poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Szekcji Postępowan Administracyjnych
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
esp. **Michał GARGOWSKI**

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: **2.1139.2025**
data rysunku: **23**

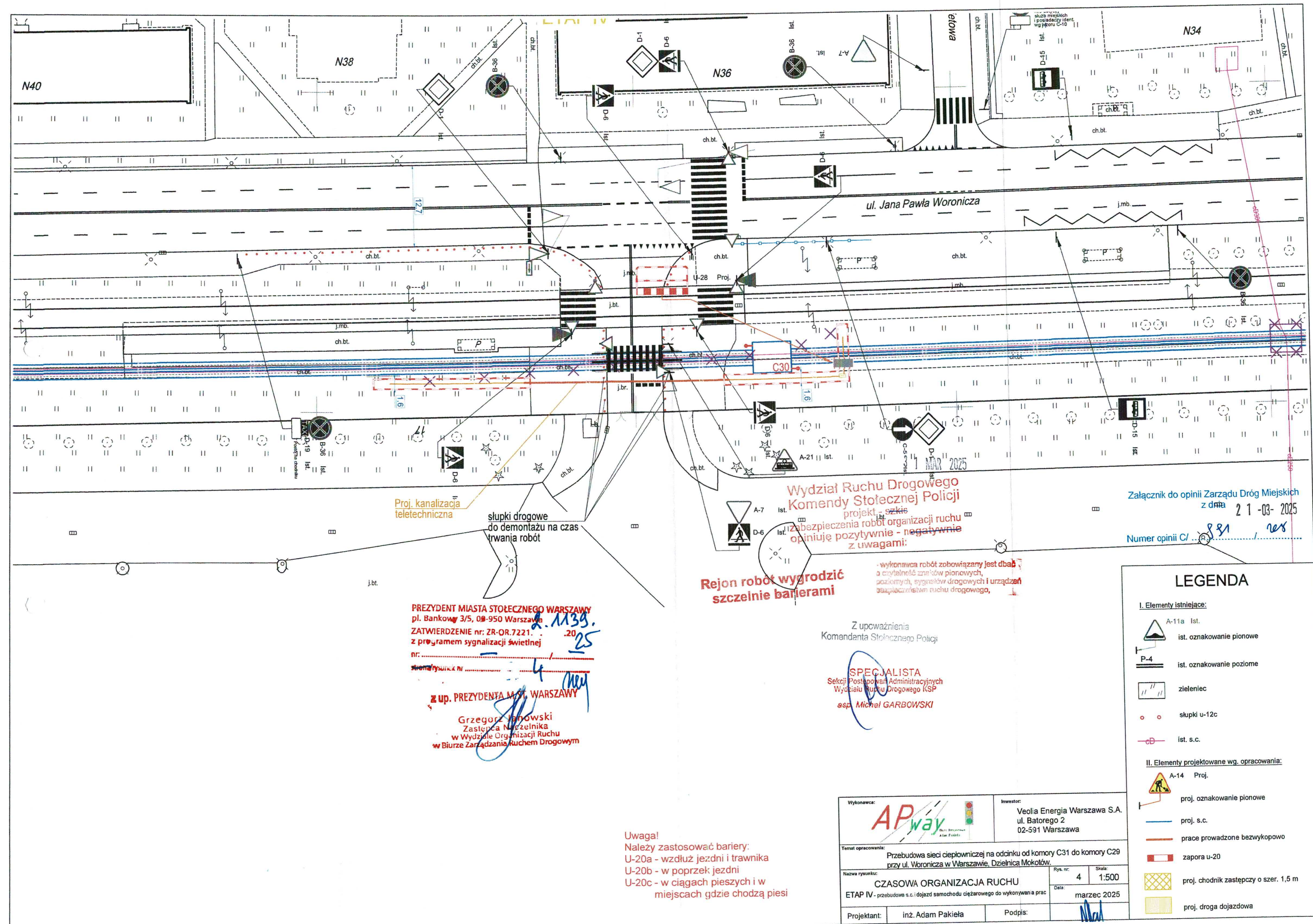
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Wiceprezesa
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

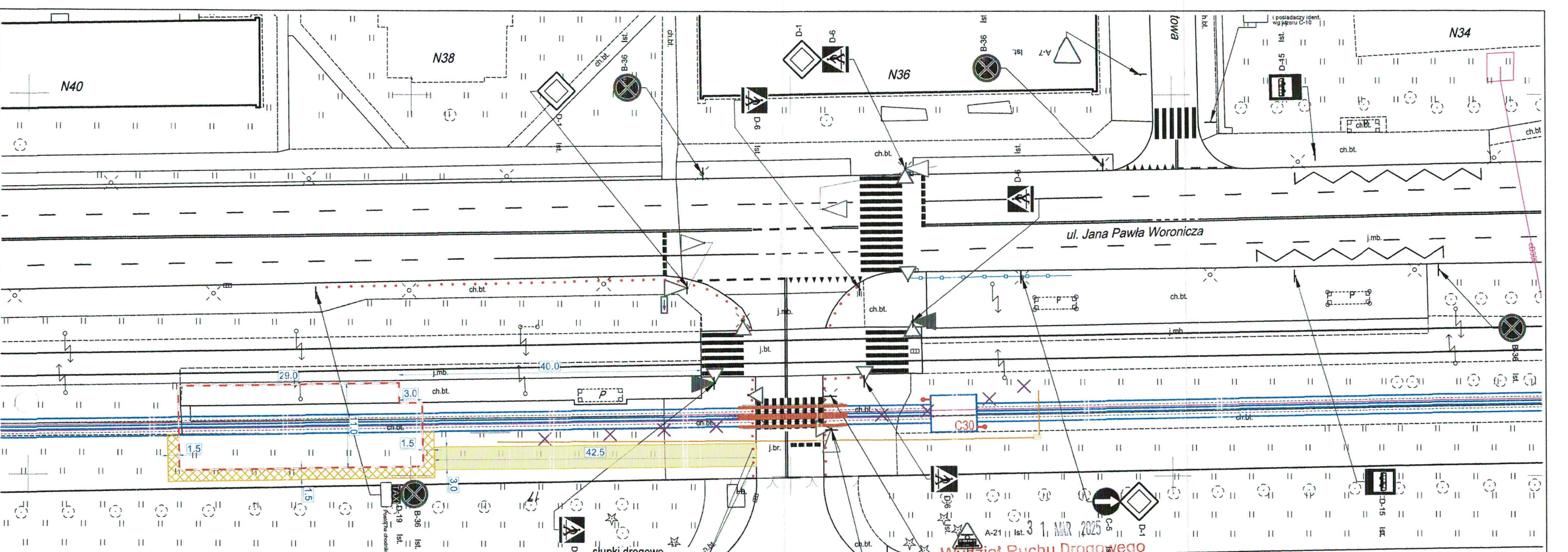
Wykonawca:	APway	Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania:	Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Wronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.		
Nazwa rysunku:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP III - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac	Rys. nr:	3
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Data:	marzec 2025
Podpis:			

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich z dnia **21-03-2025**
Numer opinii C/ **981**

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:**
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - zieleniec
 - skłupki u-12c
 - ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:**
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. s.c.
 - prace prowadzone bezwykopowo
 - zapora u-20
 - proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
 - proj. droga dojazdowa





Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkice
zapewnienia robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie
z uwagami:

Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami

- wykonawca robót renowacji - jest odpowiedzialny za czytelność znaków pionowych, poziomych, sygnałów świetlnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Szekcji Postępowania Administracyjnego
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. Michał GARBOŃSKI

PREZIDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: 2.1139-20
25

z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Bonowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkice
zapewnienia robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie
z uwagami:

Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami

- wykonawca robót renowacji - jest odpowiedzialny za czytelność znaków pionowych, poziomych, sygnałów świetlnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Szekcji Postępowania Administracyjnego
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. Michał GARBOŃSKI

PREZIDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: 2.1139-20
25

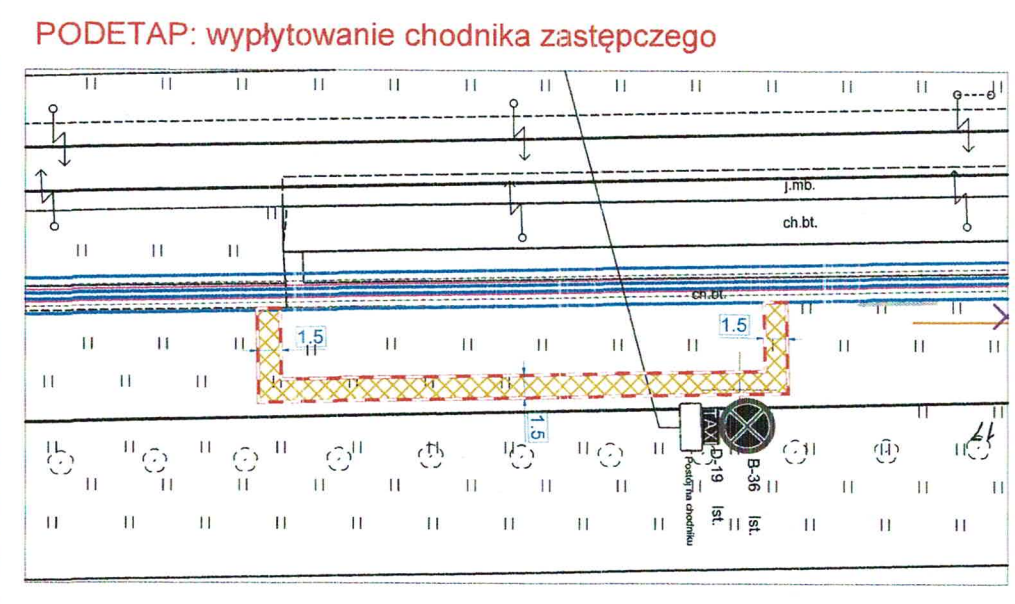
z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Bonowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

3 1 MAR 2025

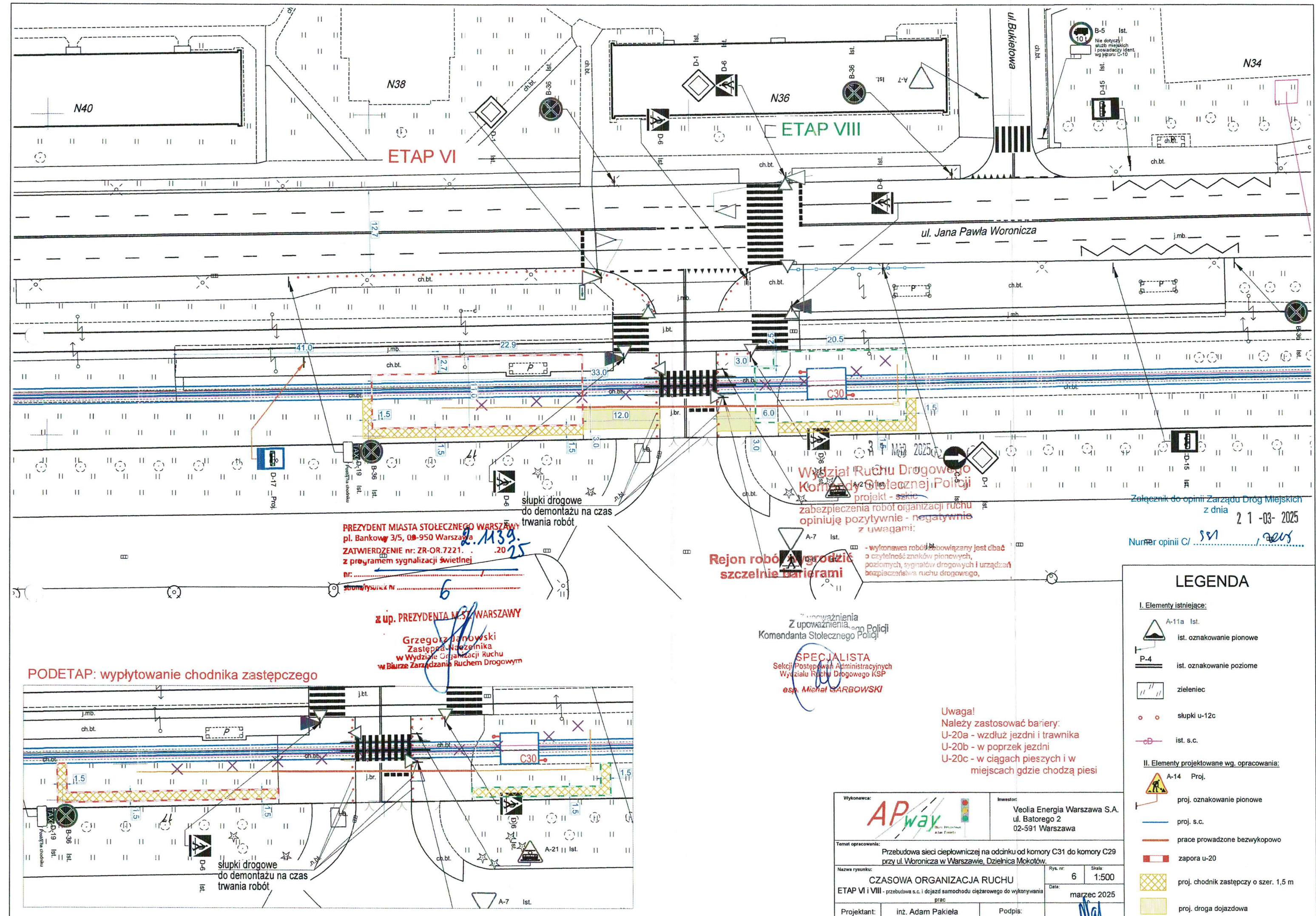
Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 21 03-2025

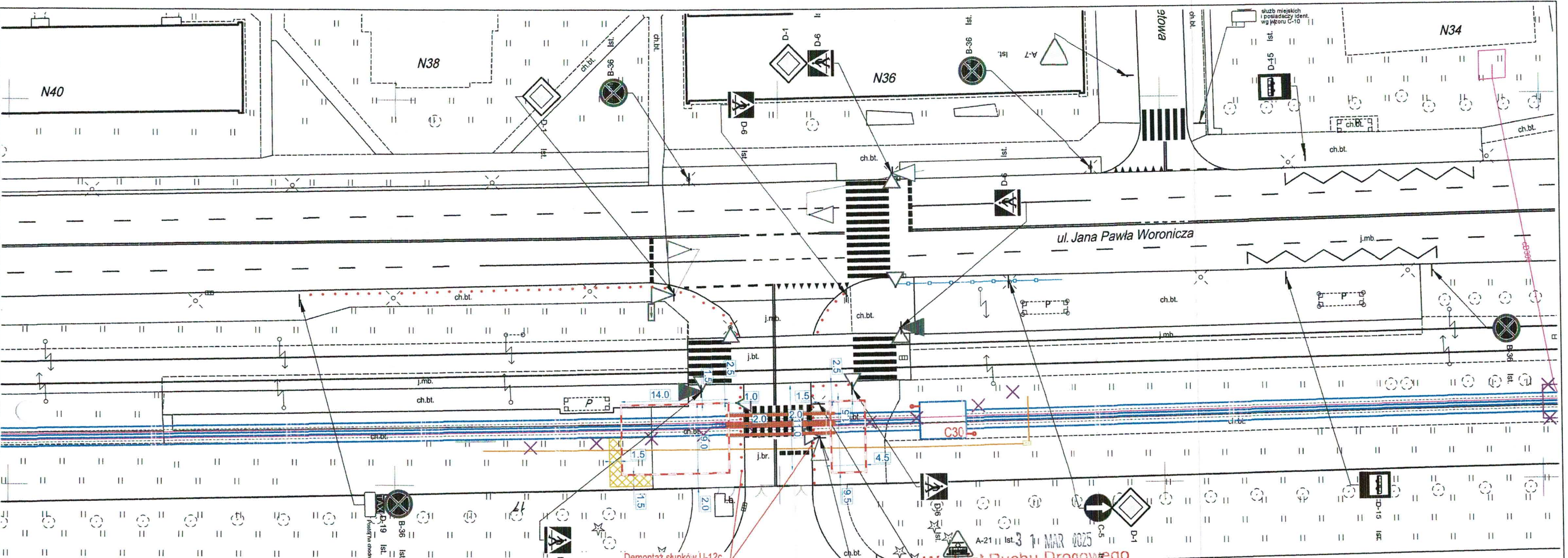
Numer opinii C/ 881



LEGENDA	
I. Elementy istniejące:	
	A-11a Ist.
	ist. oznakowanie pionowe
	ist. oznakowanie poziome
	zieleniec
	słupki u-12c
	ist. s.c.
II. Elementy projektowane wg. opracowania:	
	A-14 Proj.
	proj. oznakowanie pionowe
	proj. s.c.
	prace prowadzone bezwypadkowo
	zapora u-20
	proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
	proj. droga dojazdowa

Wykonawca:		Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania:	Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.		
Nazwa rysunku:	EZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP V - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac		
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:	
Rys. nr:	5	Skala:	1:500
Data:	marzec 2025		





PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowa 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
strona/rysunek nr: 7

mgr up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Rzecznika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
Zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - negatywnie
z uwagami:

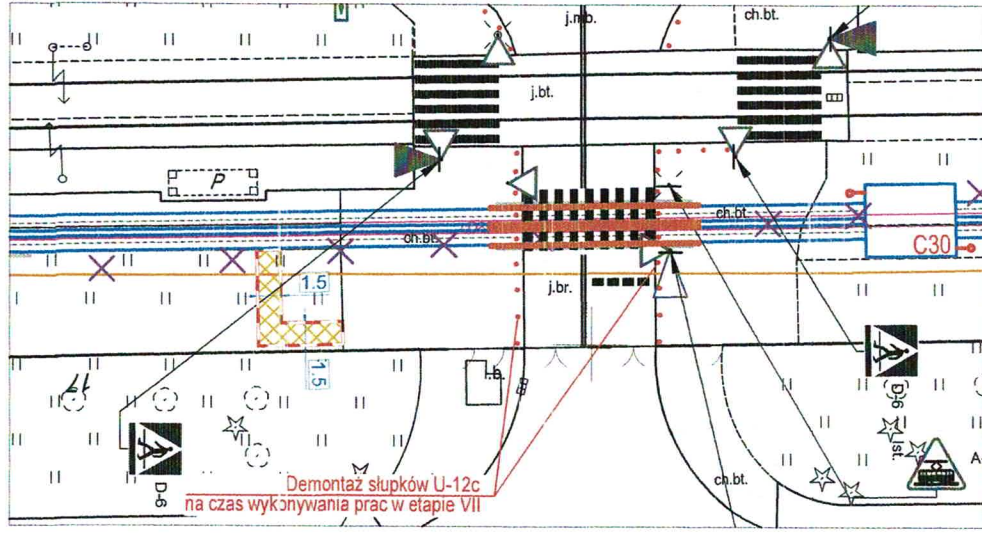
Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Szekcji Postępowan Administracyjnych
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. Michał BARBOWSKI

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 21-03-2025
Numer opinii C/ 951/2025

PODETAP: wypłytywanie chodnika zastępczego

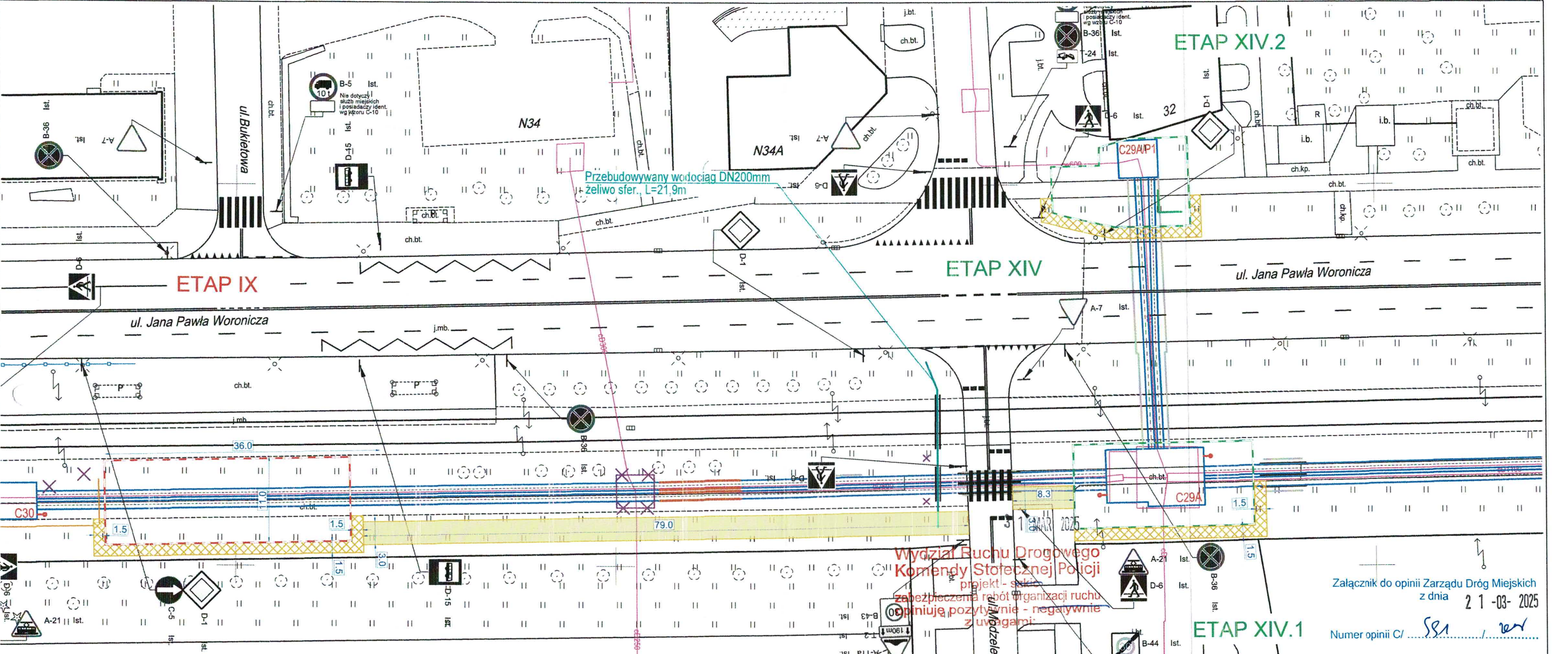


Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - zeleniec
 - stłpki u-12c
 - ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. s.c.
 - prace prowadzone bezwykopowo
 - zapora u-20
 - proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
 - proj. droga dojazdowa

Wykonawca: APway	Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.	
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP VII - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac	Rys. nr: 7 Skala: 1:500 Data: marzec 2025
Projektant: inż. Adam Pakiel	Podpis: <i>[Signature]</i>



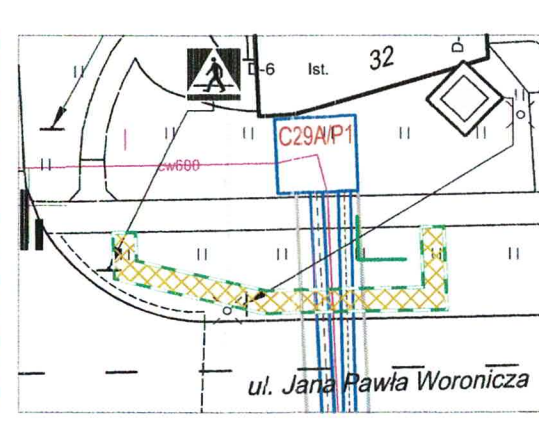
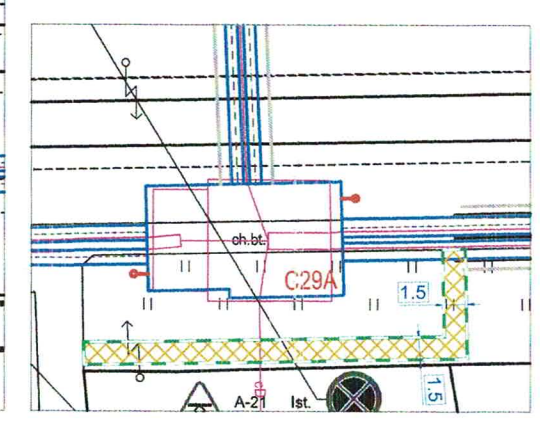
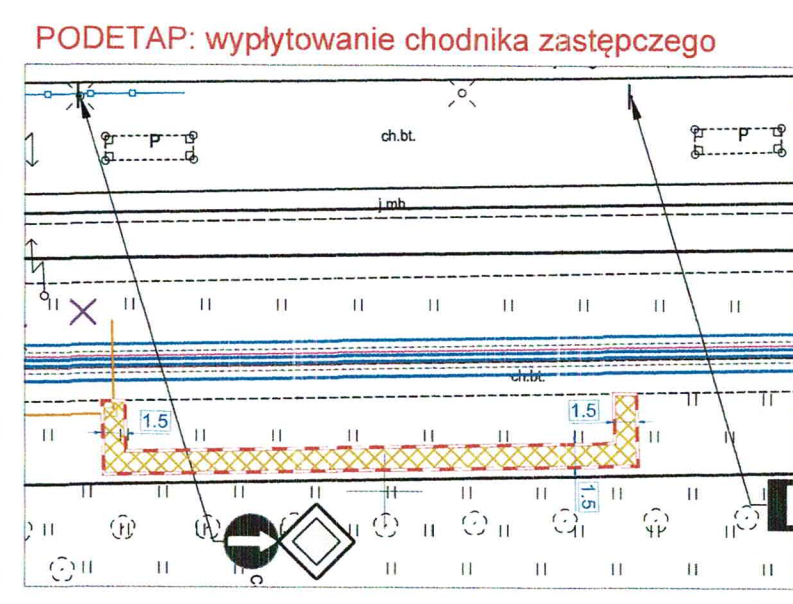
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Jępowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

Rejon robót wygrodzić
szczerbami barierami

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji
SPECJALISTA
Sektora Postępowania Administracyjnego
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. Michał GARBOWSKI

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 21-03-2025
Numer opinii C/ 581



Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

LEGENDA

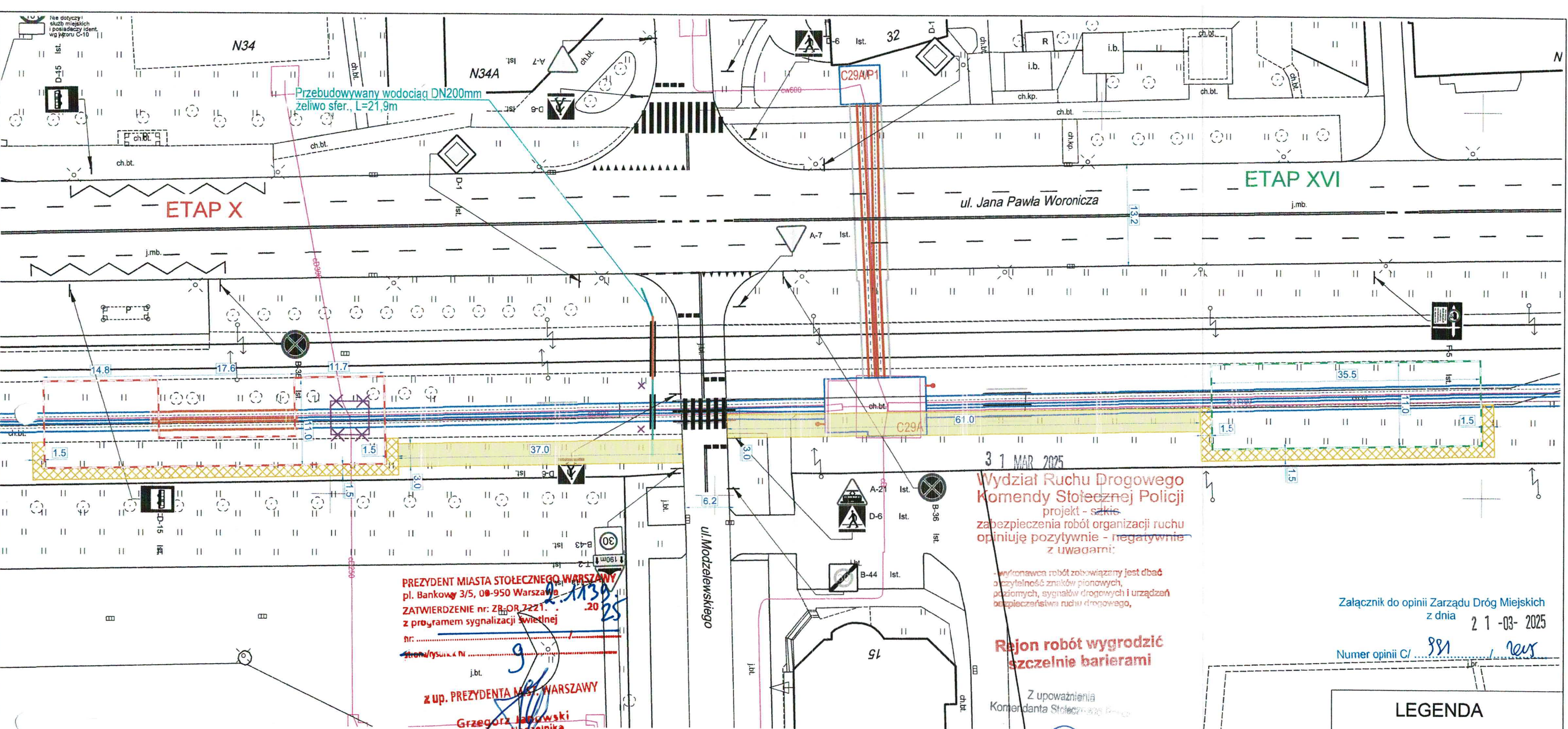
I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
- P-4 ist. oznakowanie poziome
- zeleniec
- skłupi u-12c
- ist. s.c.

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- proj. s.c.
- prace prowadzone bezwykopowo
- zapora u-20
- proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
- proj. droga dojazdowa

Wykonawca:	APway	Investor:	Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania:	Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.		
Nazwa rysunku:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP IX i XIV - przebudowa s.c. i dojazd samochodów ciężarowych do wykonywania prac		
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:	
Rys. nr:	8	Skala:	1:500
Data:	marzec 2025		

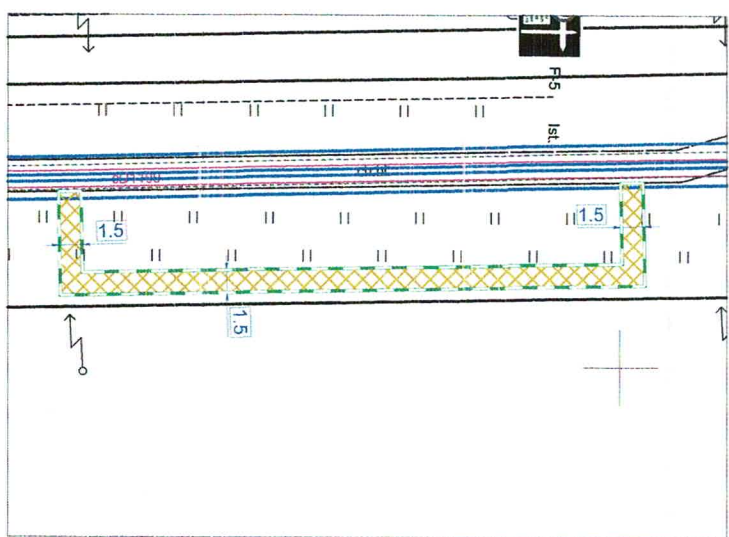
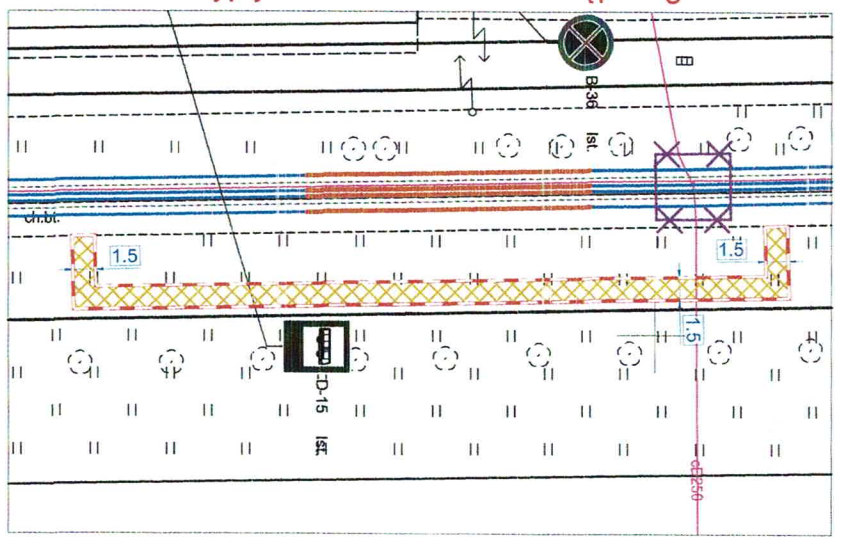


PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej
Nr:
Strona/rysunek Nr:
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Jankowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

31 MAR 2025
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniują pozytywnie - negatywnie
z uwagami:
- wykonawca robót zobowiązany jest dbać
o czytelność znaków pionowych,
poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego,
Rajon robót wygrodzić
szczelnie barierami
Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej
SPECJALISTA
Szekcji Postępowania Administracyjnego
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. Michał GARBOWSKI

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 21-03-2025
Numer opinii C/ 981 / reus

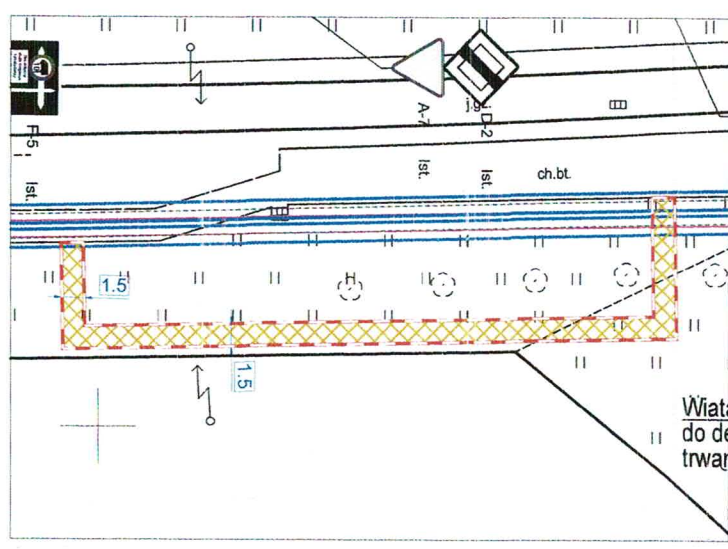
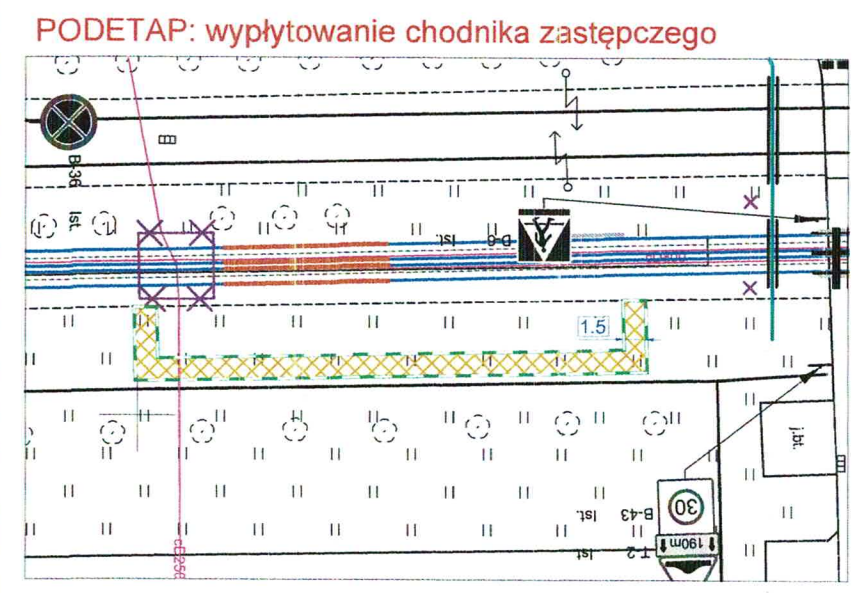
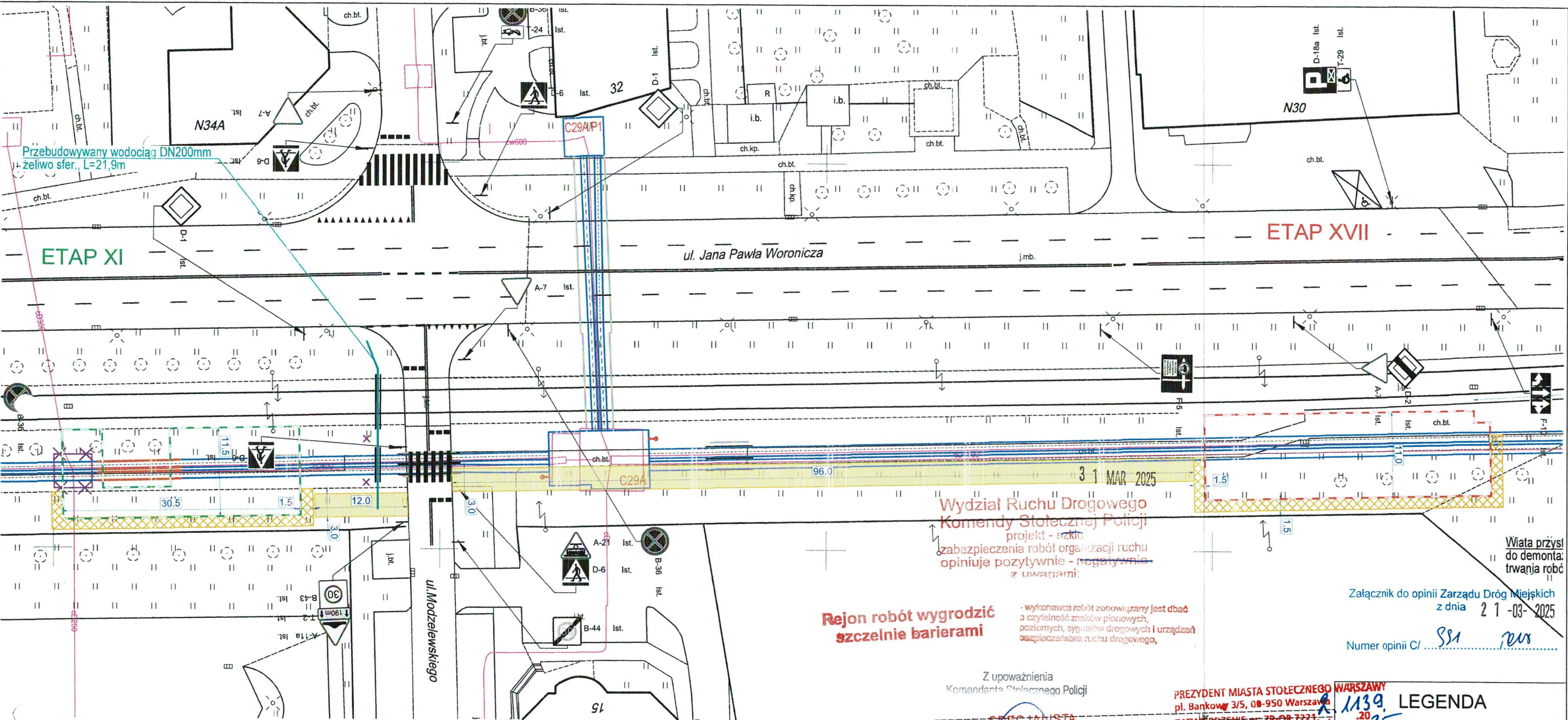
PODETAP: wypływanie chodnika zastępczego



Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

LEGENDA	
I. Elementy istniejące:	
	A-11a Ist.
	ist. oznakowanie poziome
	zieleniec
	skłupki u-12c
	ist. s.c.
II. Elementy projektowane wg. opracowania:	
	A-14 Proj.
	proj. oznakowanie pionowe
	proj. s.c.
	prace prowadzone bezwykopowo
	zapora u-20
	proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
	proj. droga dojazdowa

Wykonawca: APway	Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.	
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP X i XVI - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac	Rys. nr: 9 Data: marzec 2025
Projektant: inż. Adam Pakieła	Podpis:



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - negatywnie
z uwagami:

Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami

- wykonawca robót zobowiązany jest dbać
o czytelność znaków pionowych,
poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 21-03-2025

Numer opinii CI/ 881 rev

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Szekcji Postępowania Administracyjnego
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. Michał GARBOWSKI

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR-7224
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: 10

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie poziome
- zieleniec
- słupki u-12c
- ist. s.c.

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- proj. s.c.
- prace prowadzone bezwykopowo
- zapora u-20
- proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
- proj. droga dojazdowa

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

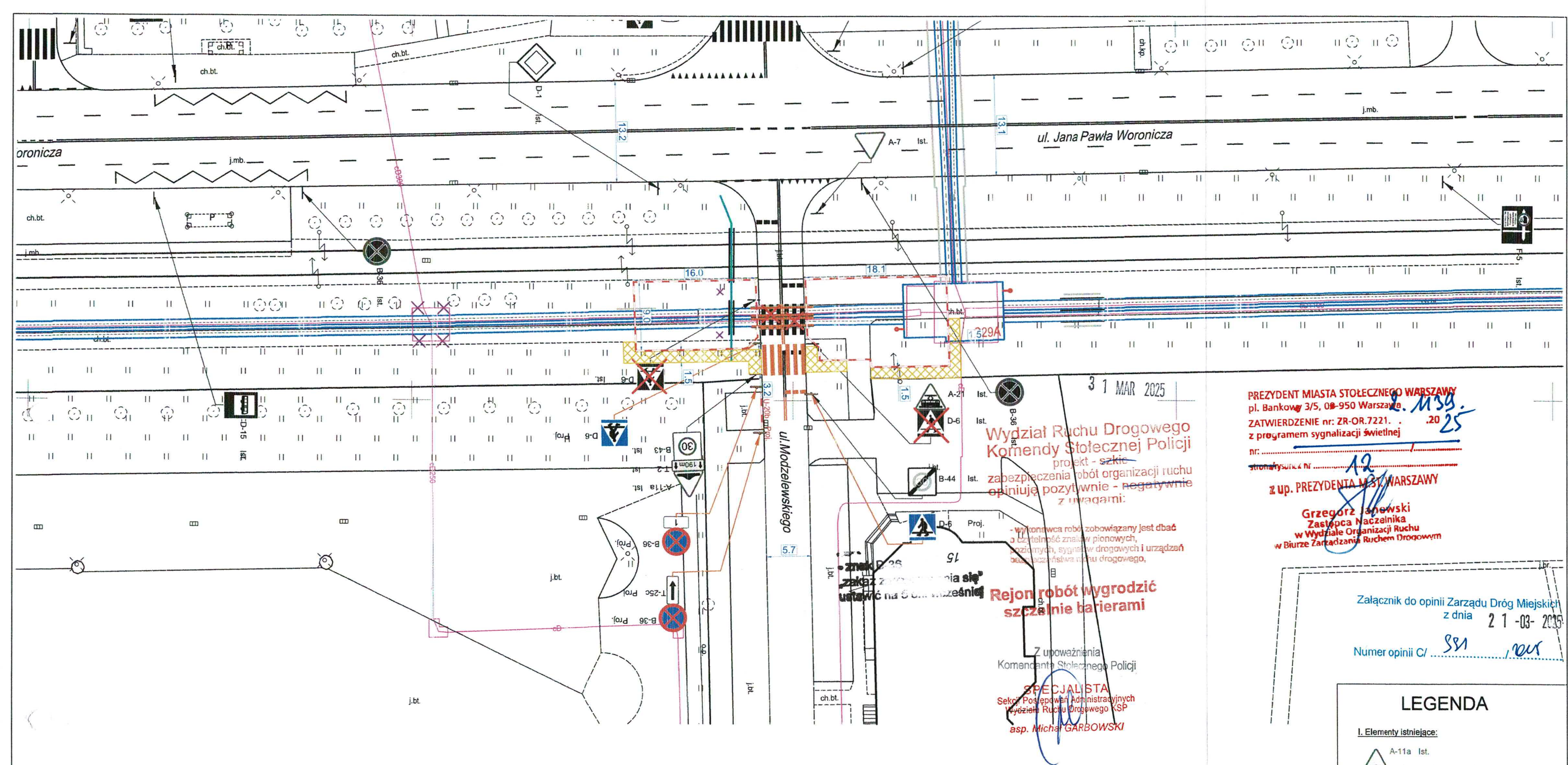
Wykonawca: **APway**
Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.

Nazwa rysunku: **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**
ETAP XI i XVII - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac

Rys. nr: 10
Skala: 1:500
Data: marzec 2025

Projektant: inż. Adam Pakieła
Podpis: [Signature]



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
strona tytułowa nr:
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniują pozytywnie - negatywnie
z uwagami:

Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami

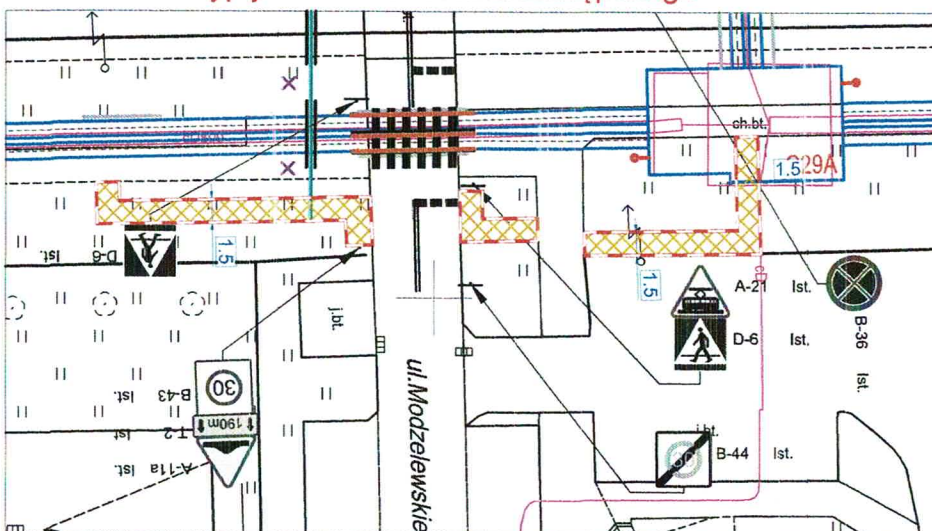
Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji
SPECJALISTA
Sektor Postępowań Administracyjnych
Wydział Ruchu Drogowego KSP
asp. Michał GARBOWSKI

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 21-03-2025
Numer opinii C/ 881 / 2025

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - zieleniec
 - słupki u-12c
 - ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. s.c.
 - prace prowadzone bezwypadkowo
 - zapora u-20
 - proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
 - proj. droga dojazdowa

PODETAP: wypływanie chodnika zastępczego



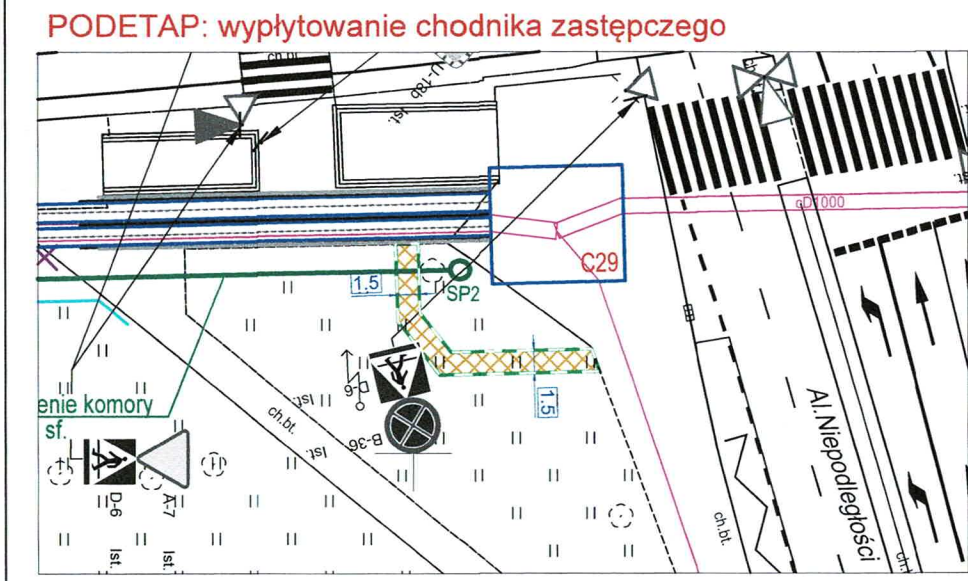
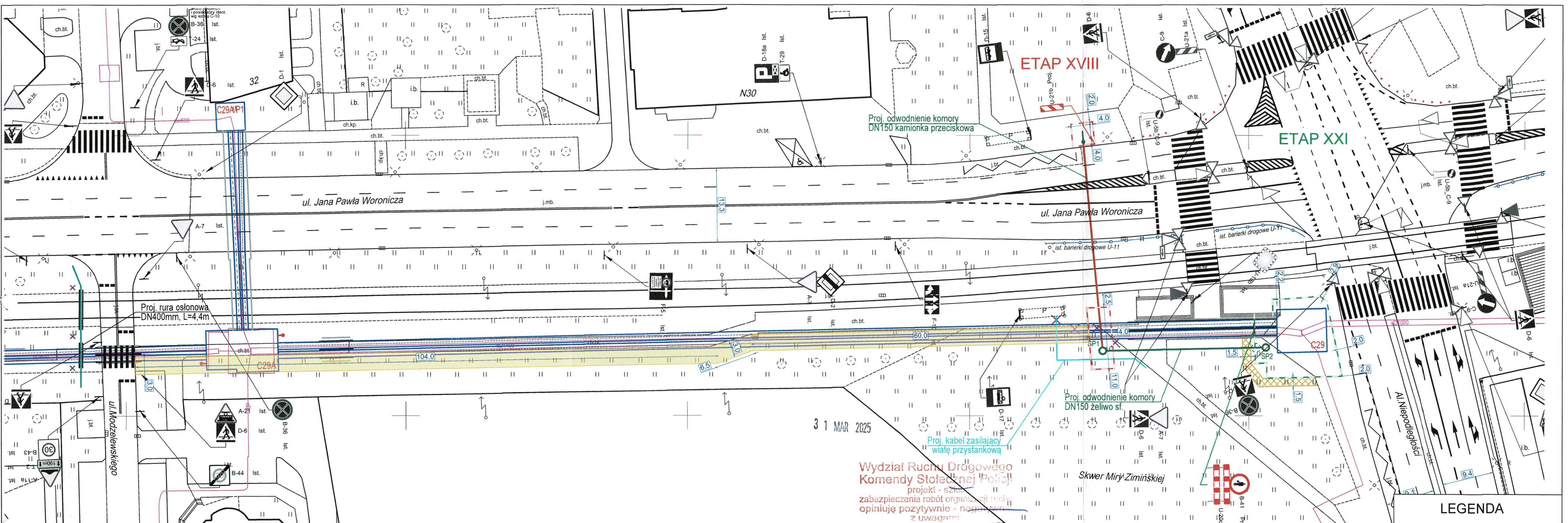
Projektowane tabliczki:

- 1 - Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

Znaki E-36 ustawić min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Wykonawca:	APway	Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania:	Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.	Rys. nr:	12
Nazwa rysunku:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP XIII - przebudowa s.c.i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac	Skala:	1:500
Projektant:	inż. Adam Pakiel	Data:	marzec 2025
Podpis:			



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
.....

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji
SPECJALISTA
Sektory Postępowań Administracyjnych
Wydział Ruchu Drogowego KSP
asp. Michał GARBOWSKI

Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami

- wykonawca robót zobowiązany jest dbać
o czytelność znaków pionowych,
poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 21-03-2025

Numer opinii CI 581

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

Wykonawca: APway Burmistrz Adam Patek	Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.	Rys. nr: 14
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP XVIII i XXI - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac	Skala: 1:500
Projektant: inż. Adam Pakieła	Data: marzec 2025
Podpis:	

LEGENDA	
I. Elementy istniejące:	
	A-11a Ist.
	ist. oznakowanie pionowe
	ist. oznakowanie poziome
	zieleniec
	słupki u-12c
	ist. s.c.
II. Elementy projektowane wg. opracowania:	
	A-14 Proj.
	proj. oznakowanie pionowe
	proj. s.c.
	prace prowadzone bezwykopowo
	zapora u-20
	proj. chodnik zastępczy o szer. 1.5 m
	proj. droga dojazdowa

15	1:500
Data:	marzec 2025



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 17 marca 2025 r.

Znak sprawy: UD-IV-WIR-A.7221.128.2025.DSK
(2.DSK.UD.IV)

APway Adam Pakieła
ul. Marywilska 52A/2
03-042 Warszawa

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu ~~stałej/zmiennej/zasowej~~ organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w ulicy **Woronicza**

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu ~~bez uwag~~/z następującymi uwagami (niepotrzebne skreślić):

- opinia dotyczy pasa drogowego ul. Modzelewskiego;
- całość frontu robót (z uwzględnieniem maszyn roboczych i ewentualnego odkładu gruntu) należy zmieścić w ramach zaprojektowanego wygrozdzenia;
- przy montażu pionowych znaków tymczasowych stosować wymagania dla skrajni pionowej i poziomej;
- w przypadku ingerencji w zieleni w ramach pasa drogowego ul. Zajączkowskiej, należy uzyskać opinię Wydziału Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Mokotów;
- po zatwierdzeniu projektu przez organ zarządzający ruchem, jeden egzemplarz z oryginałem zatwierdzenia należy dostarczyć do Wydziału Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów;
- informujemy, że jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącymi integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/~~przekazuje się~~¹ (niepotrzebne skreślić) do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Beata Grünberg
Kierownik Referatu Inwestycji i Utrzymania Dróg
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Mokotów

(pieczęć i podpis)

¹ Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.



Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy:

SOR.4041.1.991.2025.MMI

Nr opinii:

C/991/2025

Warszawa,

21-03-2025

APway

Pan Adam Pakieła

ul. Marywilska 52a m.2

03-042 Warszawa

OPINIA DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **czasowej** organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w pasie drogowym ul. Woronicza w związku z przebudową sieci ciepłowniczej

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu w liniach rozgraniczających dróg powiatowych **z następującymi uwagami:**

- 1) wjazd i wyjazd pojazdów budowy z tymczasowych dróg dojazdowych zlokalizowanych w rejonie sygnalizacji świetlnej (wyjazd z Telewizji Polskiej) należy wykonywać pod stosownym nadzorem;
- 2) przed przystąpieniem do robót należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Sygnalizacji ZDM, po uprzednim uzyskaniu inwentaryzacji, projekt zabezpieczenia infrastruktury sygnalizacji świetlnej;
- 3) należy zapewnić widoczność sygnałów na wszystkich sygnalizatorach świetlnych;
- 4) należy zapewnić nieograniczony dostęp do urządzeń sygnalizacji świetlnej, szczególnie dotyczy to urządzeń dedykowanych osobom niewidzącym i niedowidzącym;
- 5) miejsce robót należy wygrodzić szczelnie barierami drogowymi – od strony jezdni barierami U-20a i U-20b, od strony chodnika barierami U-20c oraz w trawniku barierami U-20a;
- 6) zapory drogowe U-20 powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej oraz obligatoryjnie powinny być wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie

- szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń brd i warunków ich umieszczania na drogach. Ponadto obowiązkowe jest zastosowanie sygnalizacji ostrzegawczej w postaci żółtych sygnałów migających lub w postaci fali świetlnej;
- 7) należy zachować min. 1,5 m szerokości użytkowej ciąg pieszej;
 - 8) nawierzchnię tymczasowego chodnika wykonać na stabilnym podłożu w poziomie istniejącego chodnika z płyt chodnikowych 50x50x7cm;
 - 9) znaki pionowe należy zasłonić. W przypadku uszkodzenia tych znaków wykonawca robót / inwestor zobowiązany jest na własny koszt do wymiany znaków na nowe;
 - 10) znaki B-36 z tabliczkami należy montować na 5 dni przed planowanym wdrożeniem czasowej organizacji ruchu;
 - 11) zmiany w oznakowaniu poziomym należy wykonać z żółtej taśmy najezdniowej. W przypadku konieczności zastosowania innej technologii należy uzgodnić ją z Wydziałem Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu ZDM;
 - 12) sposób prowadzenia prac w trawniku należy uzgodnić w Zarządzie Zieleni m. st. Warszawy przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;
 - 13) należy poinformować Zarząd Transportu Miejskiego o planowanych utrudnieniach w rejonie przystanku tramwajowego i autobusowego min. 7 dni przed wprowadzeniem zmian;
 - 14) roboty prowadzić pod nadzorem konserwatora sygnalizacji świetlnej, tj. firmy Traffic Polska Sp. z o.o., tel.: (22) 378-13-75, 660-441-595, (e-mail: pogotowie@trafficsystem.pl);
 - 15) roboty prowadzić pod nadzorem Inspektora Nadzoru Wydziału Sygnalizacji ZDM, którego należy powiadomić przed rozpoczęciem i po zakończeniu robót tel.: (22) 55-89-223, 506- 002- 621, (e-mail: sygnalizacja@zdm.waw.pl);
 - 16) wykonawca robót zobowiązany jest do odtworzenia i uruchomienia zniszczonych lub uszkodzonych elementów sygnalizacji świetlnej na własny koszt. Odtworzone elementy sygnalizacji świetlnej należy zgłosić do obioru technicznego w Wydziale Sygnalizacji ZDM;
 - 17) na min. 7 dni przed planowanym wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu należy zawiadomić Zarząd Dróg Miejskich. Zawiadomienie należy wysłać na adres por@zdm.waw.pl na wzorze określonym w Załączniku nr 5 do Zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy nr 97/2022;
 - 18) w oparciu o zatwierdzony projekt należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego u właściwego zarządcy drogi;
 - 19) po zakończeniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu należy przywrócić stałą organizację ruchu i poinformować o terminie przywrócenia organizacji ruchu Zarząd Dróg Miejskich na adres email: por@zdm.waw.pl;

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/~~przekazuje się~~¹ (niepotrzebne skreślić) do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU
BEZPIECZEŃSTWA ORGANIZACJI RUCHU

Maciej Sadoch
Maciej Sadoch

¹ Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH PRZEZ ZDM

Administratorem w odniesieniu do **Pani/Pana** danych osobowych, dalej jako „**Dane Osobowe**”, jest Zarząd Dróg Miejskich (ZDM), ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22-55-89-100, (dalej jako „**Administrator**”).

1. **Cel przetwarzania danych**

Celem przetwarzania Danych Osobowych jest rozpatrzenie niniejszego wniosku.

2. **Podstawa prawna przetwarzania danych**

Dane Osobowe będą przetwarzane w oparciu o przesłankę wskazaną w art. 6 ust. 1 lit. c) i e) Rozporządzenia UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej jako „**RODO**”), to jest w ramach wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze oraz wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi.

Obowiązki te wynikają w szczególności z:

- 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- 3) ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

3. **Odbiorcy danych**

Dostęp do Danych Osobowych mogą mieć następujący odbiorcy danych:

- 1) upoważnieni pracownicy Administratora;
- 2) usługodawcy, którym w drodze umowy powierzono przetwarzanie Danych Osobowych na potrzeby realizacji usług świadczonych dla Administratora, w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania tych usług;
- 3) podmioty uprawnione do otrzymania Danych Osobowych na podstawie przepisów prawa.

4. **Okres przechowywania danych**

Dane Osobowe będą przechowywane przez okres 3 lat, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisami prawa powszechnie obowiązującego.

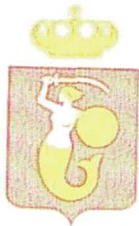
5. **Zasady gromadzenia danych**

Podanie Danych Osobowych przez osobę, której dane dotyczą jest dobrowolne, jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia wniosku. Niepodanie danych oznaczonych jako wymagane skutkuje pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.

6. **Prawa związane z przetwarzaniem Danych Osobowych**

Osoba, której dane dotyczą może skorzystać wobec Administratora z następujących praw:

- 1) prawa do żądania dostępu do swoich Danych Osobowych oraz do ich sprostowania;
- 2) prawa do ograniczenia przetwarzania jej danych w sytuacjach i na zasadach wskazanych w art. 18 RODO lub do ich usunięcia zgodnie z art. 17 RODO („prawo do bycia zapomnianym”);
- 3) prawa do wniesienia w dowolnym momencie sprzeciwu wobec przetwarzania jej Danych Osobowych o którym mowa w art. 21 ust. 1 RODO z przyczyn związanych z jej szczególną sytuacją, o którym mowa w art. 21 ust. 1 RODO;
7. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych oraz realizacją praw przysługujących osobom, których te dane dotyczą można kontaktować się z Administratorem kierując korespondencję na adres ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa lub z wyznaczonym przez Administratora inspektorem ochrony danych (IOD).
Kontakt do IOD: iod@zdm.waw.pl
8. Ponadto osoba, której dane dotyczą ma prawo wnieść w skargę na przetwarzanie jej danych osobowych przez Administratora do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa)



Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa
tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-PPO-2.653.15.2025.LKA (2.LKA)

Warszawa, 24.03.2025 r.

APway

Adam Pakieła

ul. Marywilska 52A/2

03-042 Warszawa

Dotyczy: zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla ul. Woronicza w związku z przebudową sieci ciepłowniczej.

Zarząd Transportu Miejskiego opiniuje przedłożony projekt **z uwagami:**

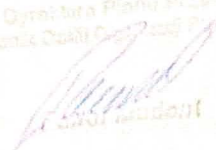
1. Peron przystanku tymczasowego METRO WIERZBNO 53 należy wykonać w sposób trwały umożliwiający bezpieczną obsługę i wyposażać w wyniesiony ponad poziom torowiska peron, zbudowany np. z płyt chodnikowych, kostki betonowej lub płyt MON. W przypadku zastosowania płyt MON należy zniwelować przerwy pomiędzy płytami oraz otwory technologiczne w taki sposób, aby uzyskać płaską powierzchnię peronu na całej długości. Biorąc pod uwagę wymiary tramwajów niskopodłogowych obsługujących przystanek, wysokość peronu nie może przekraczać 22 cm od główki szyny natomiast krawędź peronu powinna zostać zlokalizowana 126 cm od osi toru.
Na dojściu do peronu należy zastosować odpowiednie rampy bez stosowania uskoków celem umożliwienia wygodnego dojścia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz osób prowadzących wózek.
W związku z długością peronu przystankowego (ok. 40 m) należy zaprojektować dostawienie drugiego znaku D-15 na peronie tegoż przystanku.
2. Wszelkie prace w rejonie torowiska oraz związane z budową tymczasowego przystanku tramwajowego należy prowadzić w uzgodnieniu ze spółką Tramwaje Warszawskie.
3. Na przystanku należy ustawić ławki dla pasażerów. Typ ławki oraz wszelkie prace należy uzgodnić z Działem Informacji Pasażerskiej ZTM.

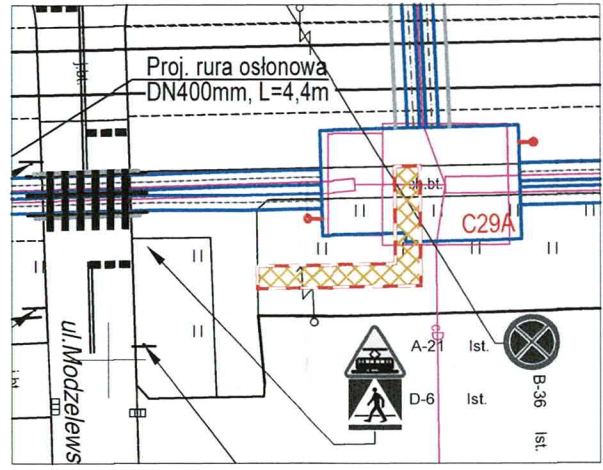
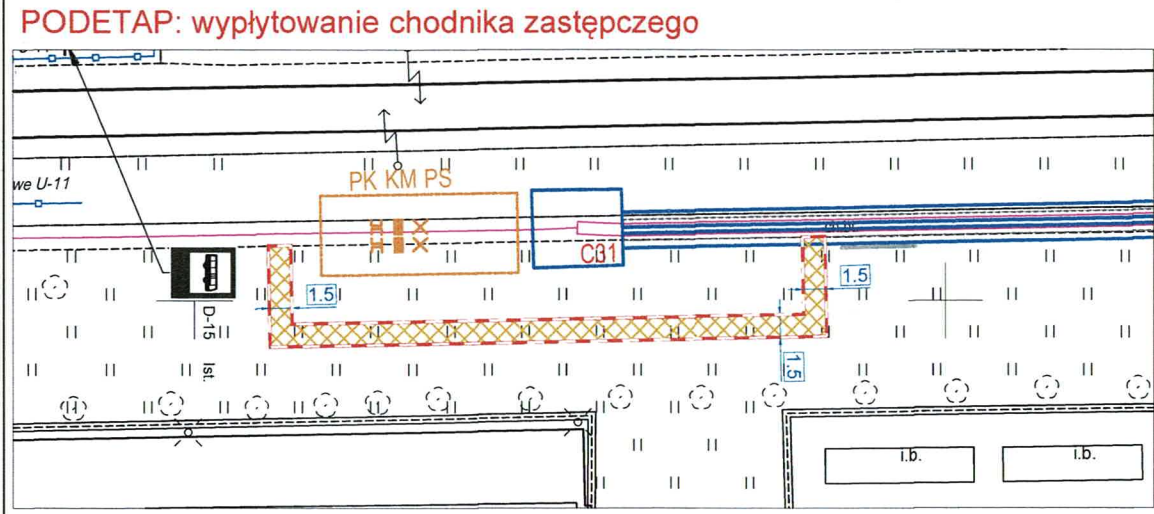
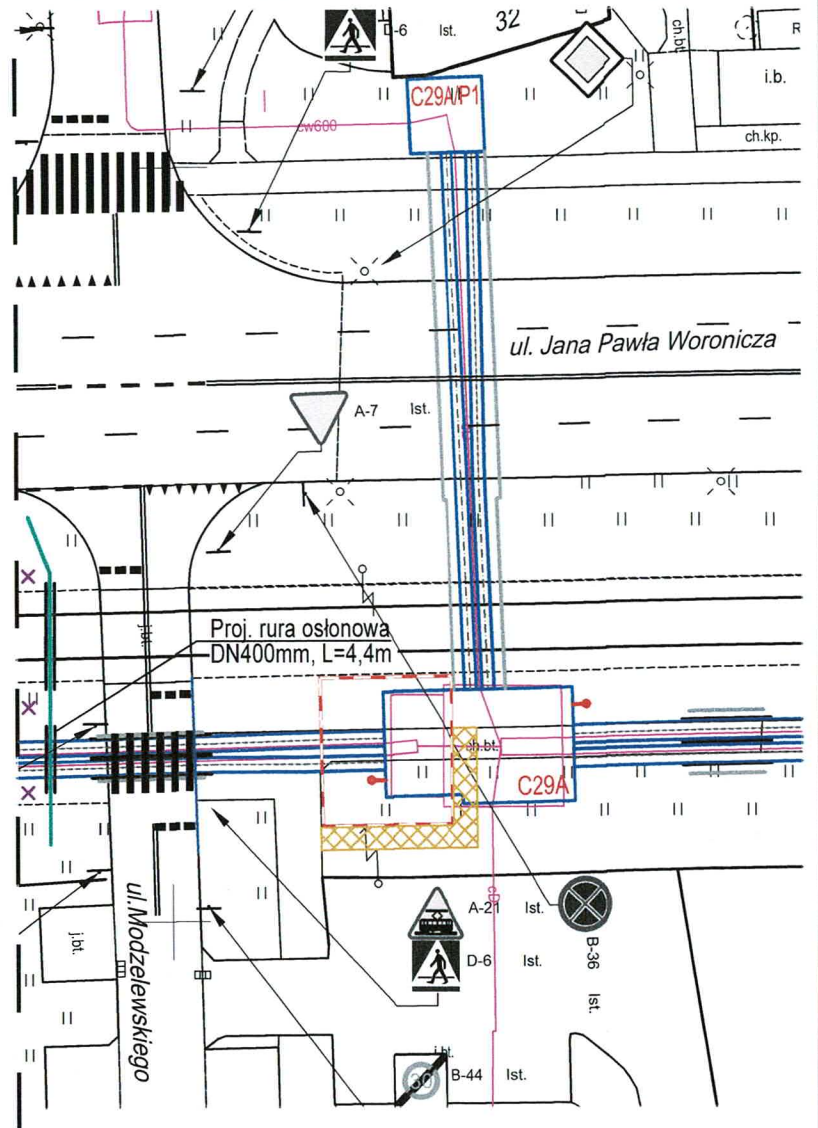
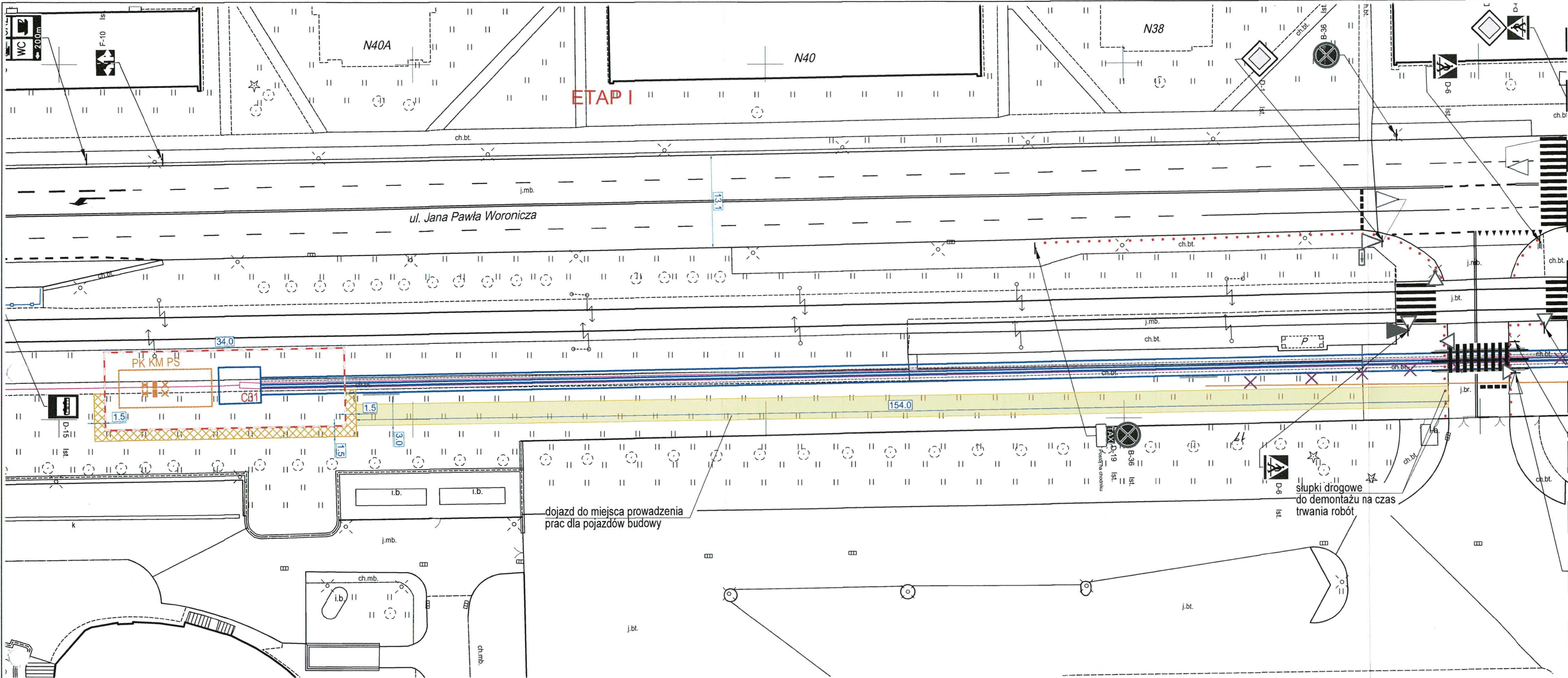
4. W przypadku konieczności demontażu któregośkolwiek elementu infrastruktury przystankowej na przystankach wchodzących w zakres niniejszego projektu należy wcześniej skontaktować się z Działem Informacji Pasażerskiej ZTM celem ustalenia odpowiedniej formy oraz czasu demontażu omawianej infrastruktury.
5. Przypominamy, że przystanki budowane w ramach czasowej organizacji ruchu podlegają odbiorom przez pracowników Pionu Przewozów ZTM.
6. Należy powiadomić Dział Organizacji Przewozów ZTM na minimum **7 dni** roboczych przed planowanym wdrożeniem każdego etapu nowej tymczasowej organizacji ruchu mających wpływ na zmiany w układzie komunikacyjnym na adres: **remonty@ztm.waw.pl**.

Do wiadomości:

- Biuro Infrastruktury, Al. Jerozolimskie 44, 00-024 Warszawa
- Biuro Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju, pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa
- Tramwaje Warszawskie, ul. Siedmigródzka 20, 01-232 Warszawa
- Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa
- Urząd Dzielnicy Mokotów, ul. Rakowiecka 25/27, 02-517 Warszawa
- ZTM: PPI

Z up. Dyrektora Planu Przewozów
Kierownika Działu Organizacji Przewozów





ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/320, 03-639 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl
OPINIUJE PROJEKT
POZYTYWNIENIE / NEGATYWNIENIE
z uwagami zawartymi w piśmie:
27.4.2025 2.6.53.15.2025 LCUA (2. LCUA)
Warszawa, dnia *29.03.2025*

SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów
Lukasz Kacprzak

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Wykonawca: AP way		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		Rys. nr: 1	Skala: 1:500
ETAP I - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac		Data: marzec 2025	
Projektant: inż. Adam Pakiela	Podpis:		

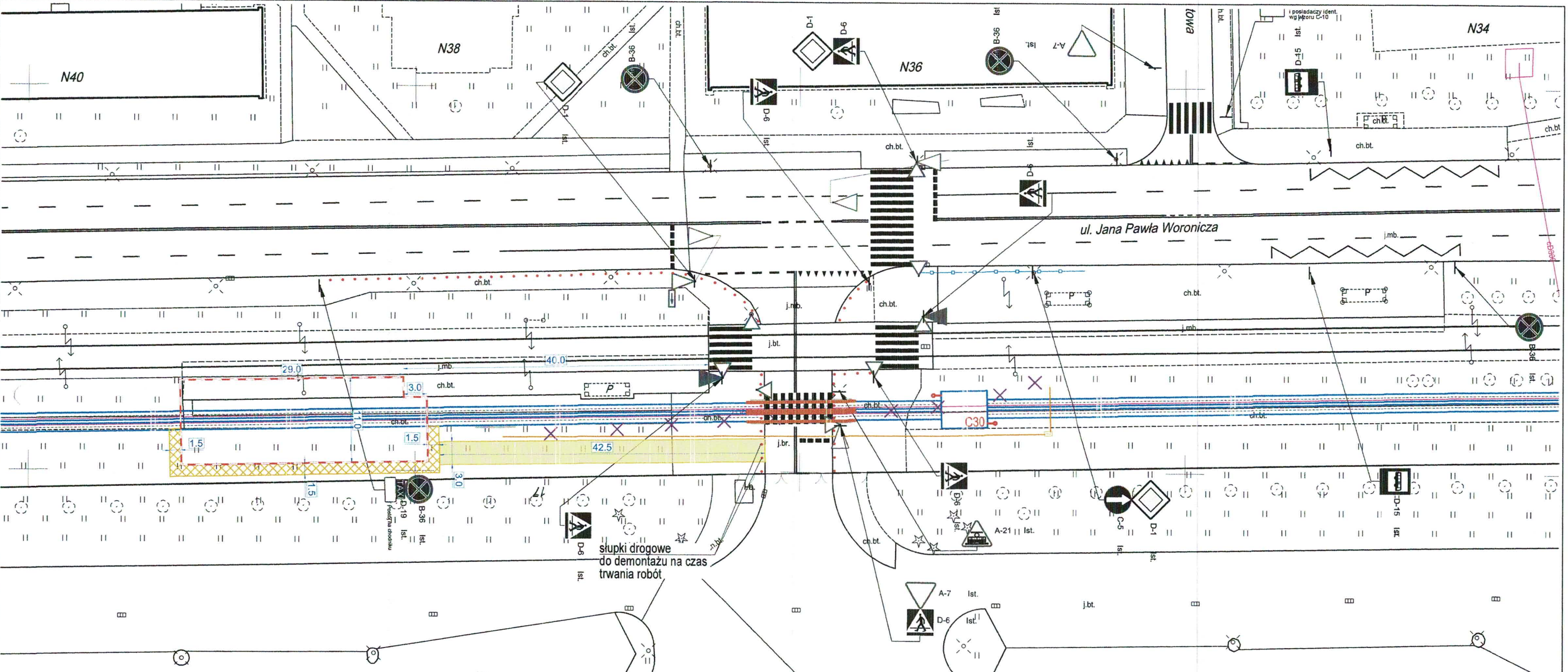
LEGENDA

I. Elementy istniejące:

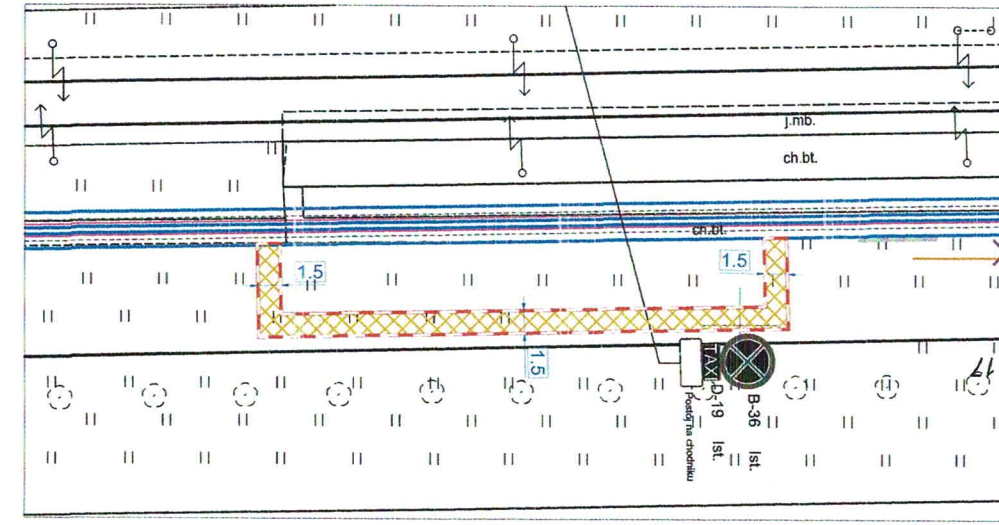
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
- P-4 ist. oznakowanie poziome
- zeleniec
- słupki u-12c
- ist. s.c.

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- proj. s.c.
- prace prowadzone bezwykopowo
- zapora u-20
- proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
- proj. droga dojazdowa



PODETAP: wypływanie chodnika zastępczego



Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

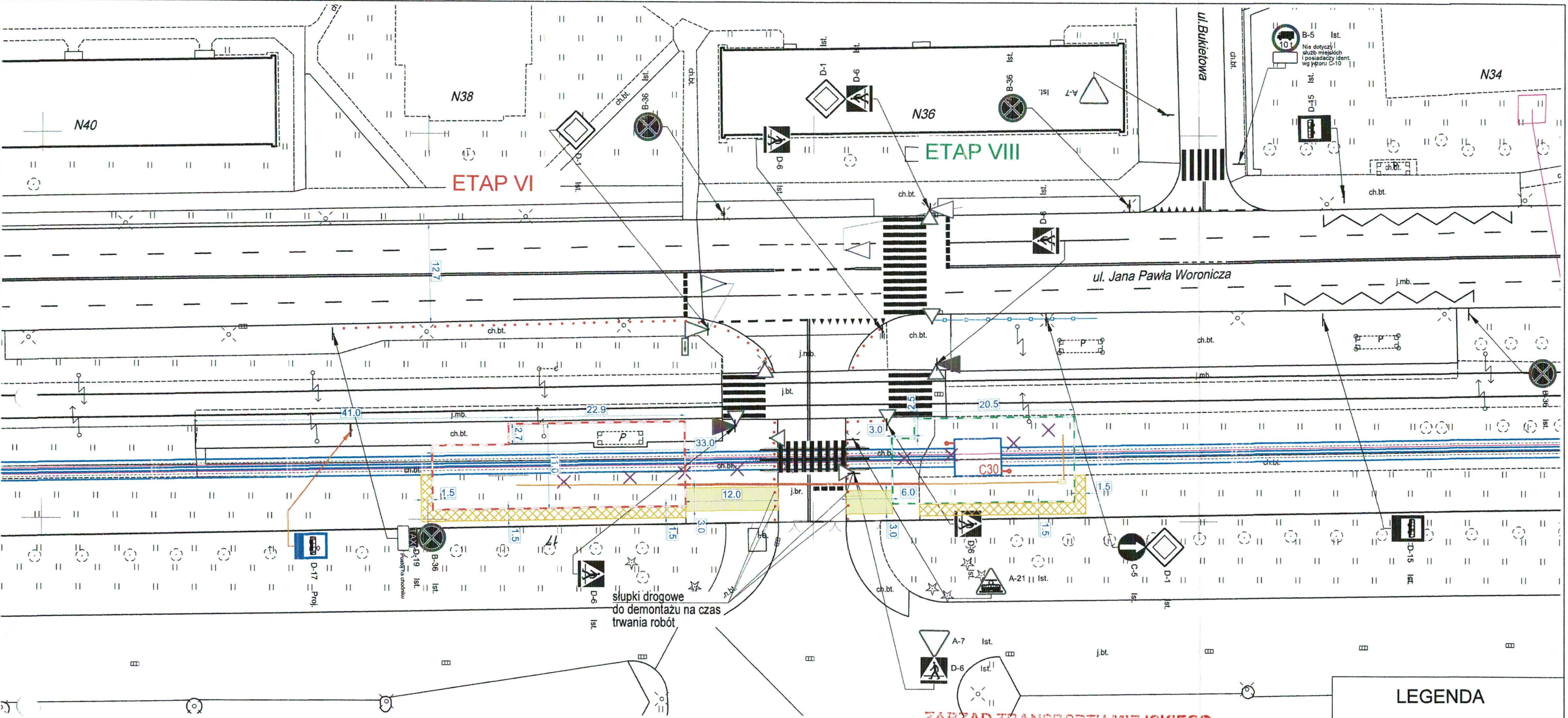
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/320, 03-859 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl
OPINIJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:
2TM-PP0-2.653.15.2025 LKA (2 LKA)
24.03.2025
Warszawa, dnia

SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów
Łukasz Kacprzak

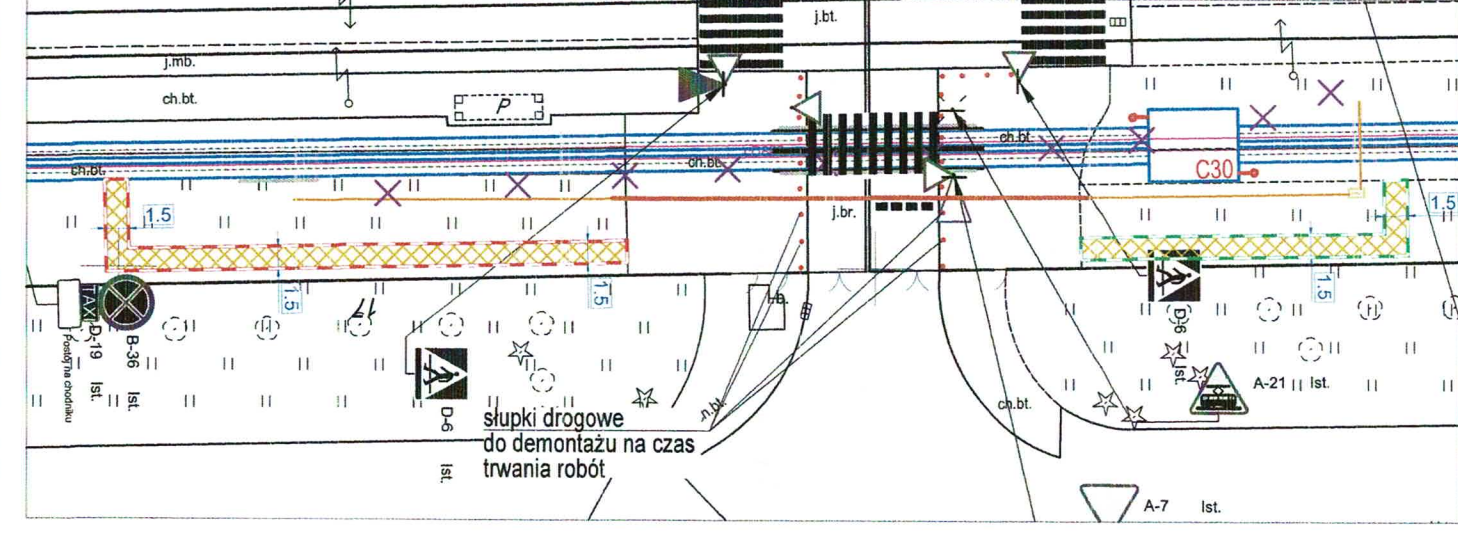
Wykonawca: APway		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku: ETAP V - przebudowa s.c i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac		Rys. nr: 5	Skala: 1:500
Projektant: inż. Adam Pakieła		Data: marzec 2025	Podpis: <i>[Signature]</i>

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:**
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - zeleniec
 - o o słupki u-12c
 - ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:**
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. s.c.
 - prace prowadzone bezwykopowo
 - zapora u-20
 - proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
 - proj. droga dojazdowa



PODETAP: wypływanie chodnika zastępczego



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/320, 03-639 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl

**OPINIUJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE**
z uwagami zawartymi w piśmie:
ZTM-PP0-2 653 15.2025 LHA (2 LHA)
24.03.2025

Warszawa, dnia 24.03.2025

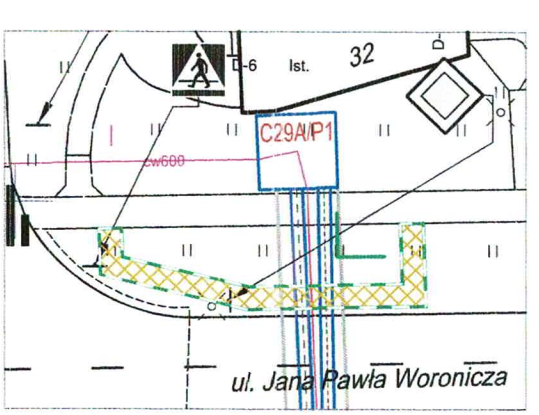
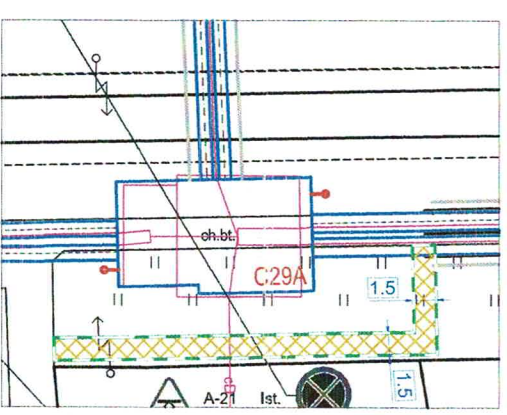
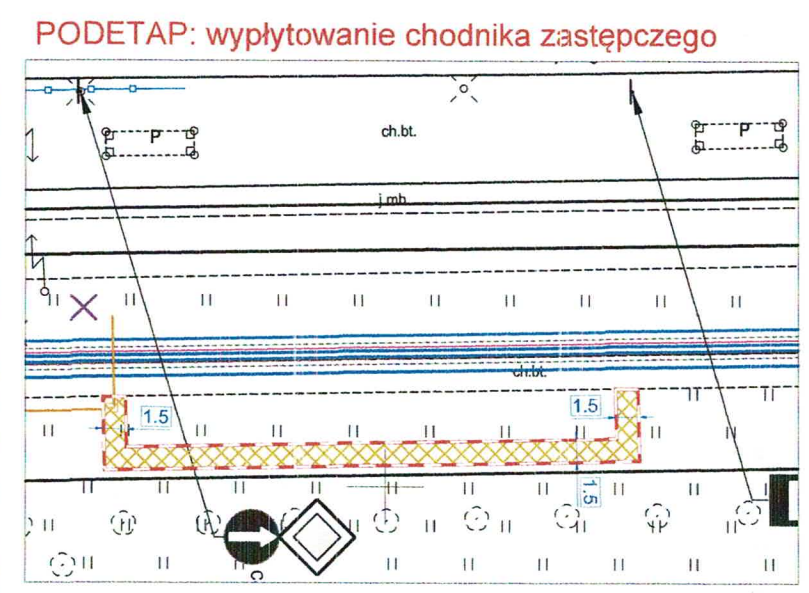
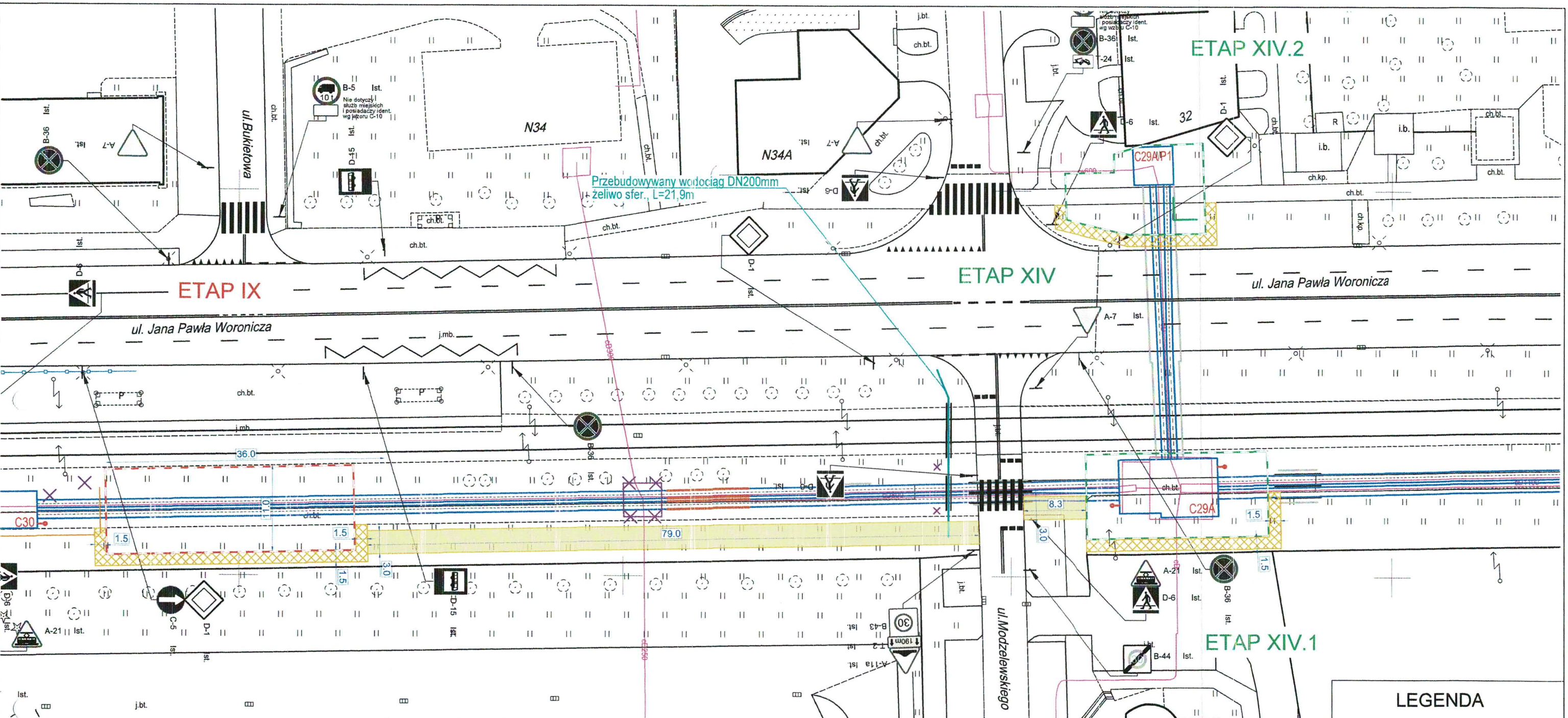
SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów
Łukasz Kacprzak

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Wykonawca:	APway	Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP VI i VIII - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac		Rys. nr: 6	Skala: 1:500
Projektant: inż. Adam Pakieła		Data: marzec 2025	Podpis:

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:**
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - zeleniec
 - słupki u-12c
 - ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:**
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. s.c.
 - prace prowadzone bezwykopowo
 - zapora u-20
 - proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
 - proj. droga dojazdowa



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/320, 03-609 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl
OPINIUJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:
ztm-770-2.653.15.2025.LUA (2.LUA)
24.03.2025
Warszawa, dnia Uwaga:

SPECJALISTA Należy zastosować bariery:
ds. transportu publicznego U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
Dział Organizacji Przewozów U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi
Łukasz Kacprzak

Wykonawca:	APway	Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		Rys. nr:	8
ETAP IX i XIV - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac		Skala:	1:500
Projektant: inż. Adam Pakieła		Data:	marzec 2025
Podpis:			

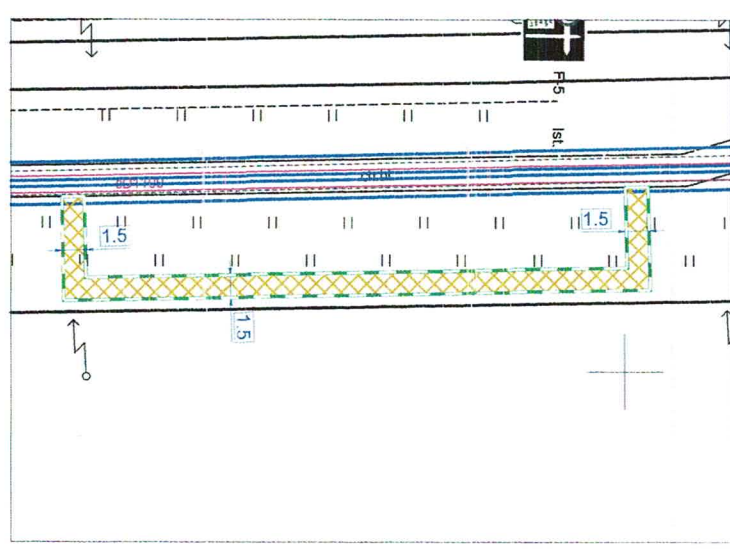
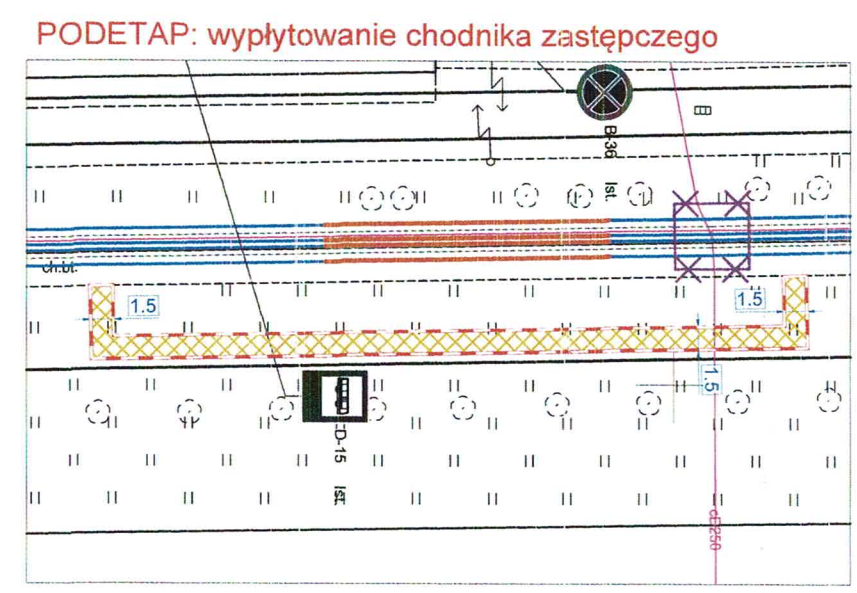
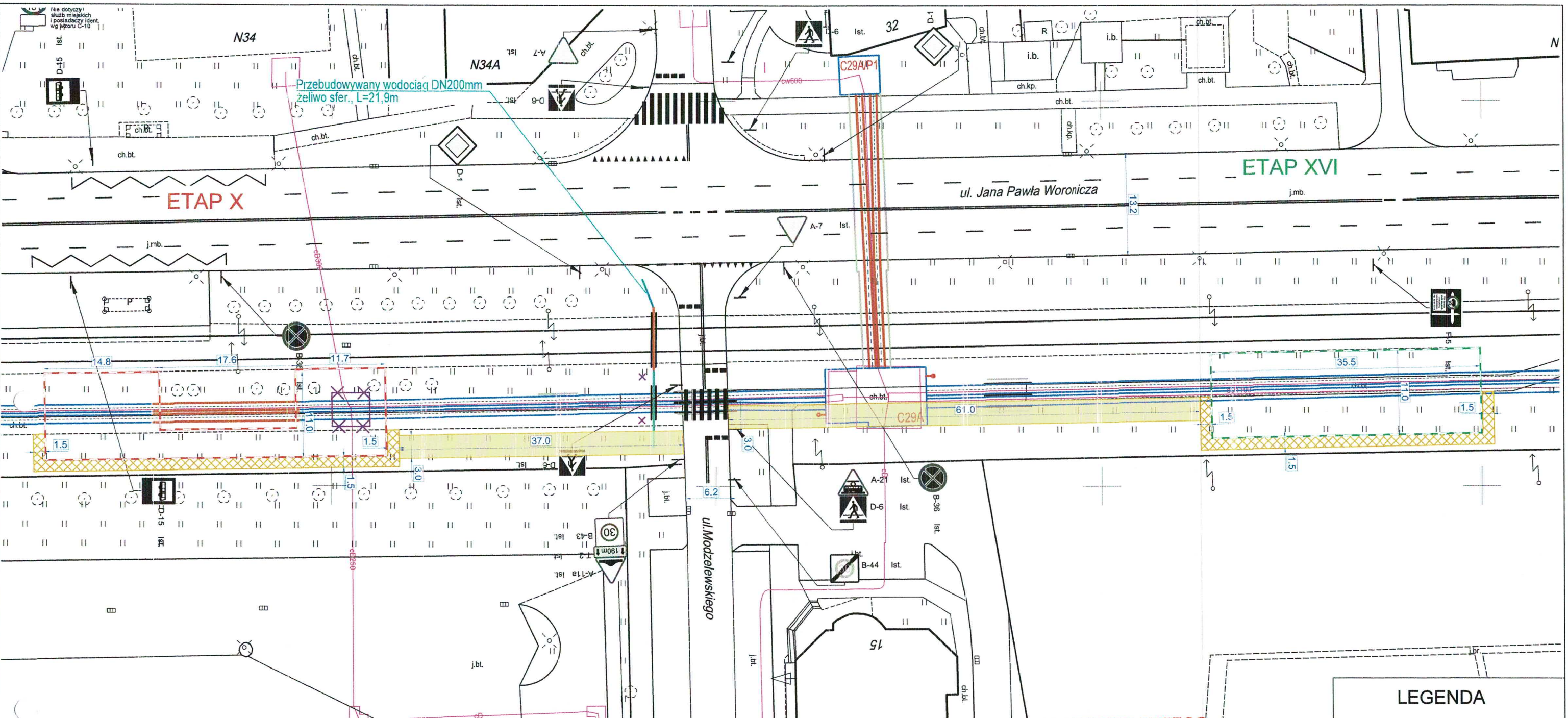
LEGENDA

I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
- P-4 ist. oznakowanie poziome
- zeleniec
- skłupki u-12c
- ist. s.c.

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- proj. s.c.
- prace prowadzone bezwykopowo
- zapora u-20
- proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
- proj. droga dojazdowa



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl
OPINIUJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:
ZTM-PP0-2.653.15.2025.LUA(2.LUA)
Warszawa, dnia 24.03.2025

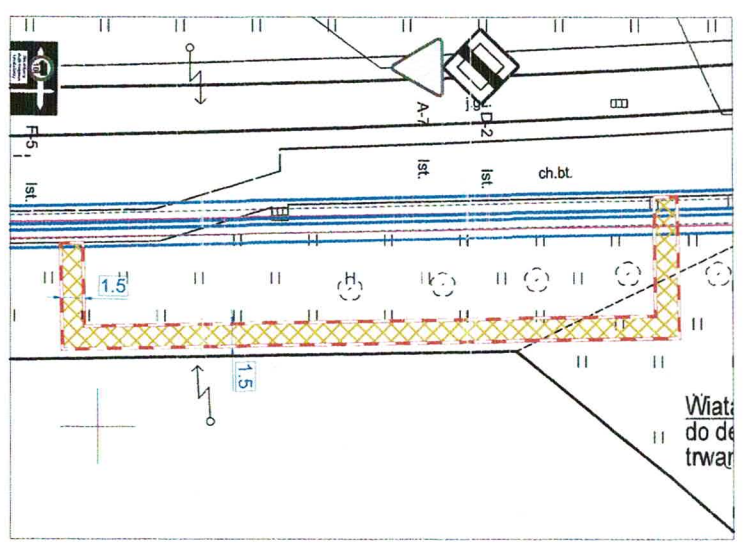
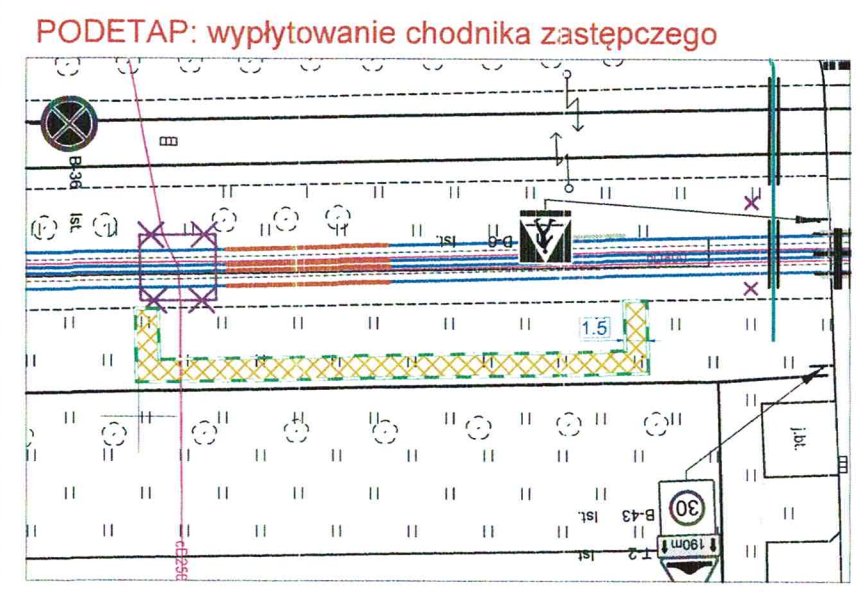
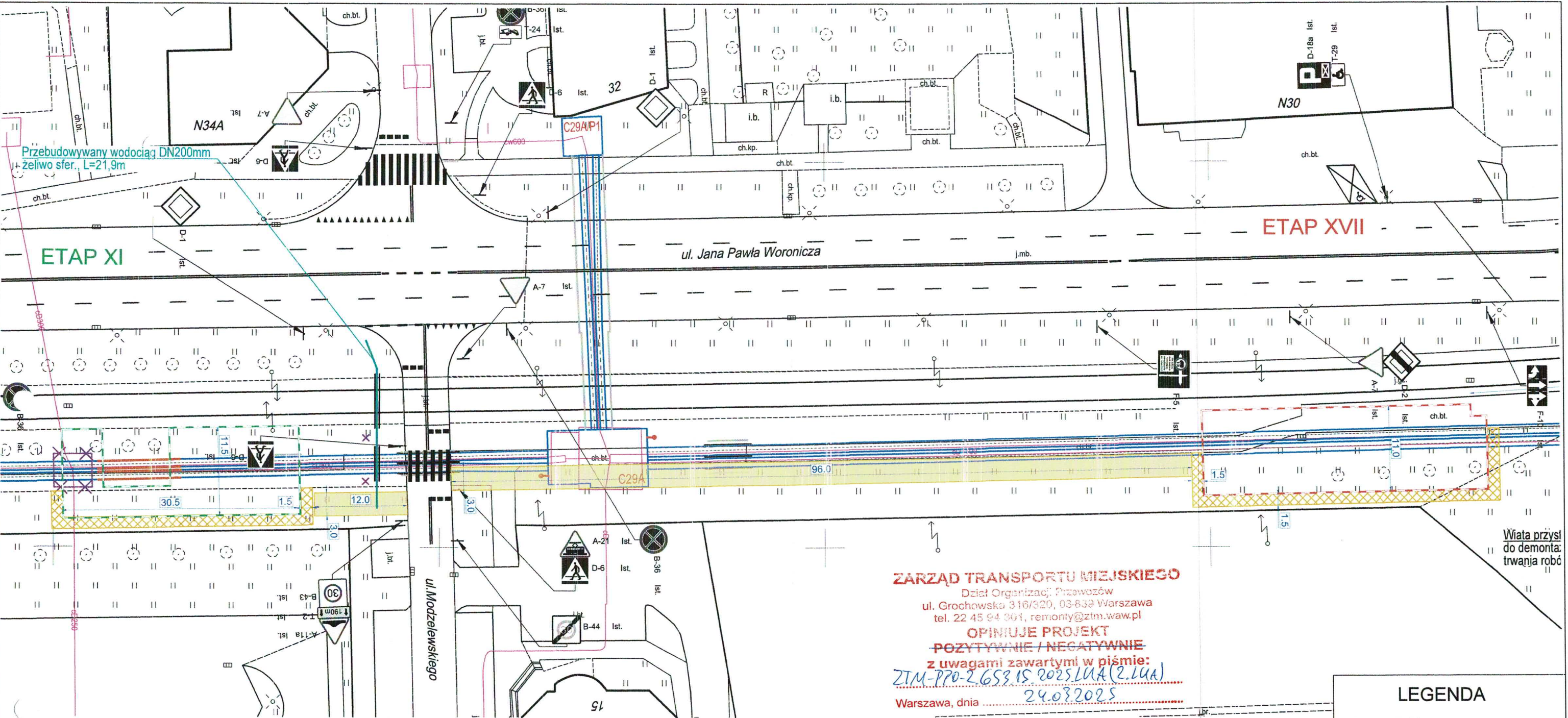
SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów
Łukasz Kacprzak

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Wykonawca:	APway	Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku:	ETAP X i XVI - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac	Rys. nr:	9
Projektant: inż. Adam Pakieła		Skala:	1:500
Podpis:		Data:	marzec 2025

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:**
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - zieleniec
 - skłupki u-12c
 - ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:**
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. s.c.
 - prace prowadzone bezwykopowo
 - zapora u-20
 - proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
 - proj. droga dojazdowa



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/320, 03-833 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl

OPINIUJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:
ZTM-PP0-2.653.15.2025.LUA(2.LUA)
Warszawa, dnia **24.03.2025**

SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów
Łukasz Kacprzak

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

LEGENDA

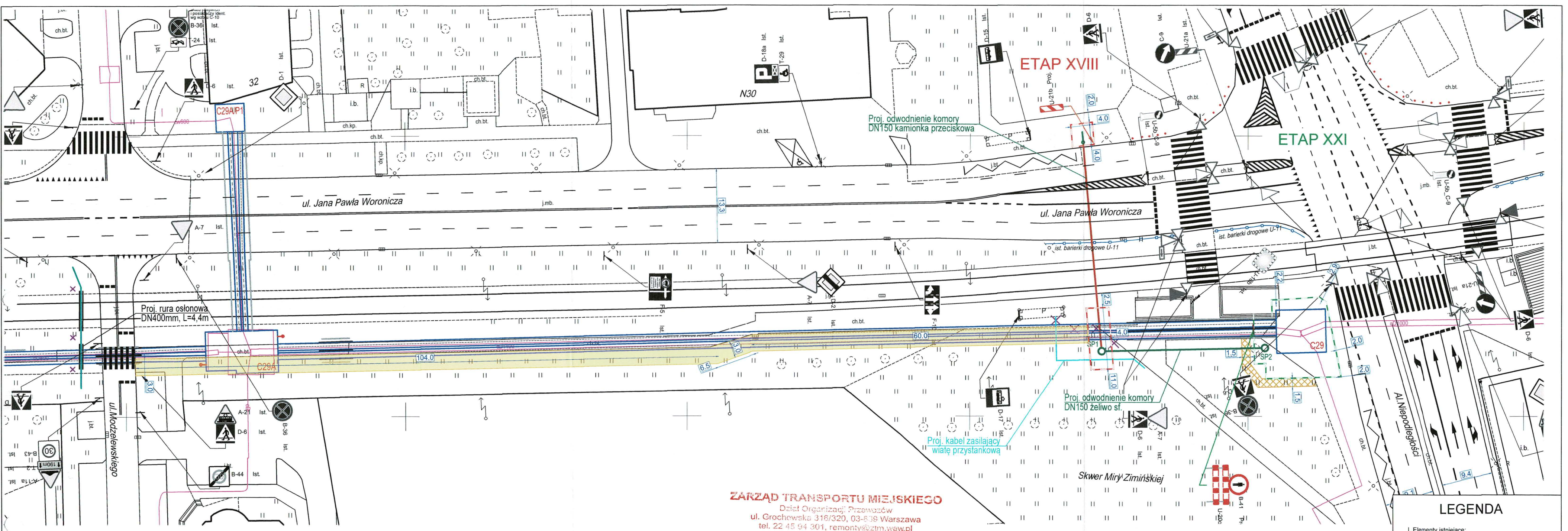
I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
- P-4 ist. oznakowanie poziome
- zieleniec
- skłupi u-12c
- ist. s.c.

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- proj. s.c.
- prace prowadzone bezwykopowo
- zapora u-20
- proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
- proj. droga dojazdowa

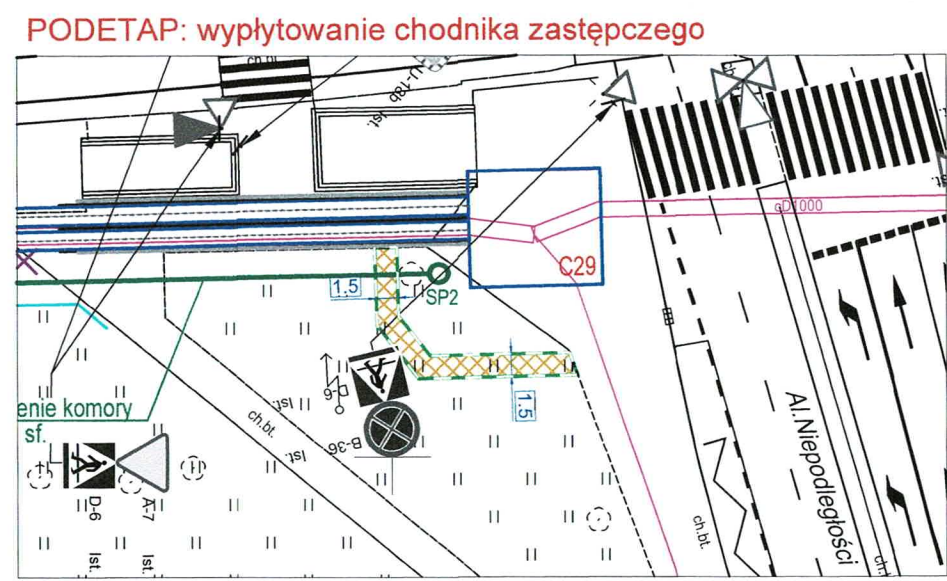
Wykonawca:	APway	Investor:	Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		Rys. nr:	10
ETAP XI i XVII - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac		Skala:	1:500
Projektant: inż. Adam Pakieła		Date:	marzec 2025
Podpis:			



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/320, 03-609 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl
OPINIJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:
ZTM-PP0-2.658.15.2025.144(2.144)
Warszawa, dnia *24.03.2025*

SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów
Łukasz Kacprzak

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi



LEGENDA

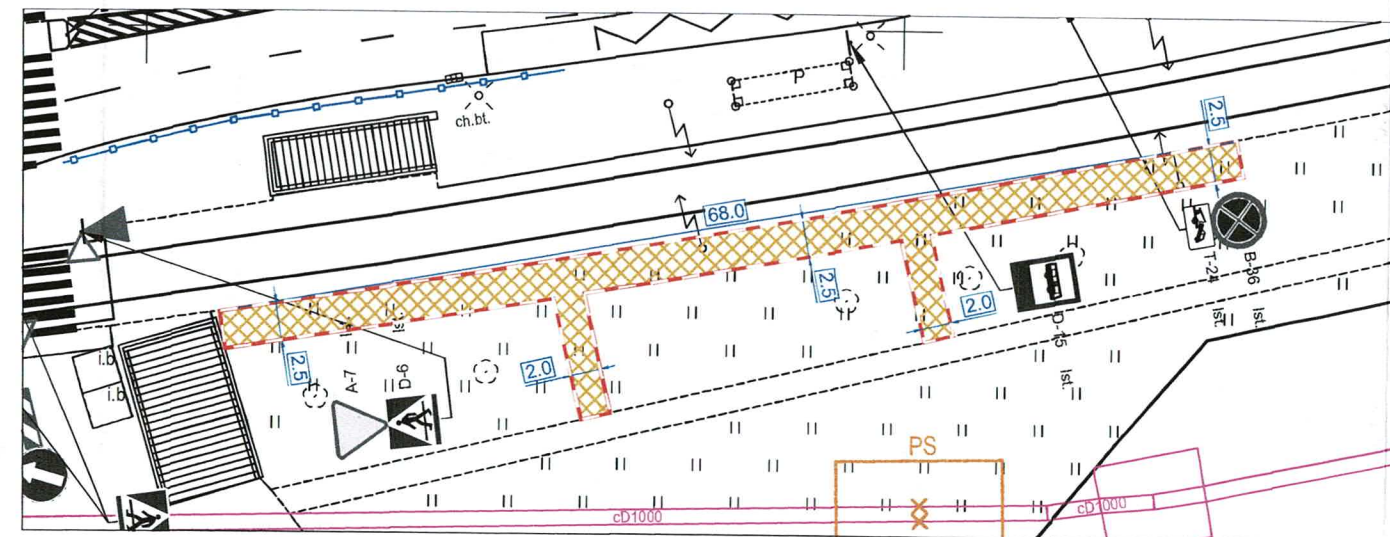
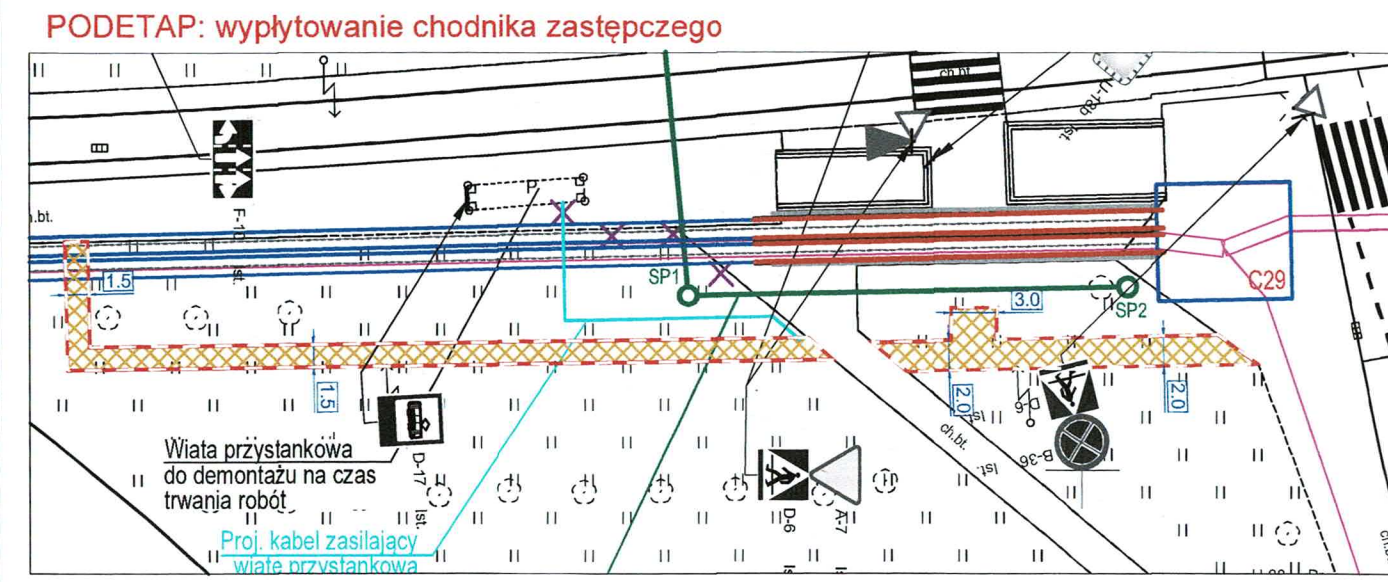
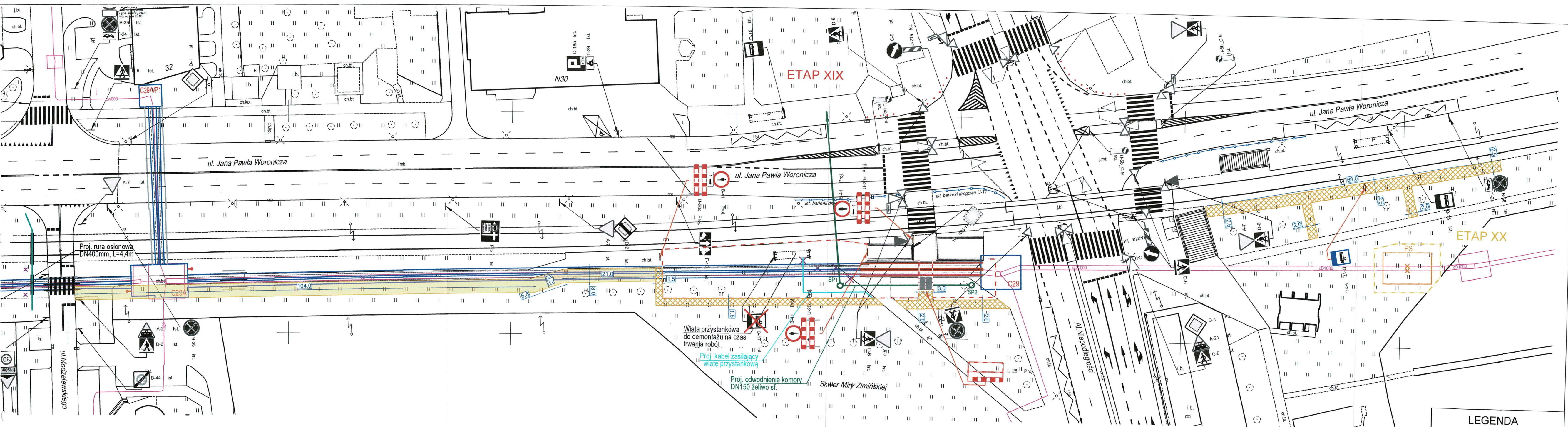
I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
- P-4 ist. oznakowanie poziome
- zieleniec
- skłupki u-12c
- ist. s.c.

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- proj. s.c.
- prace prowadzone bezwykopowo
- zapora u-20
- proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m
- proj. droga dojazdowa

Wykonawca: APway	Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Bałotego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.	
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP XVIII i XXI - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac	Rys. nr: 14 Skala: 1:500 Data: marzec 2025
Projektant: inż. Adam Pakiela	Podpis: <i>[Signature]</i>



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/320, 03-639 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl
OPINIJE PROJEKTU
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:
274-PTO-2.653.15.2025.14A(2.14A)
Warszawa, dnia 24.03.2025

SPECAJLISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów
Łukasz Kacprzak

Projektowane tabliczki:

1

- Przejście sąsiednim chodnikiem

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
- P-4 ist. oznakowanie poziome
- zeleniec
- słupki u-12c
- ist. s.c.

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- proj. s.c.
- prace prowadzone bezwykopowo
- zapora u-20
- proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m

Wykonawca: **APway**
Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów

Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP XIX i XX - przebudowa s.c. i dojazd samochodu ciężarowego do wykonywania prac

Rys. nr: 15
Skala: 1:500
Data: marzec 2025

Projektant: inż. Adam Dąbrowski